Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

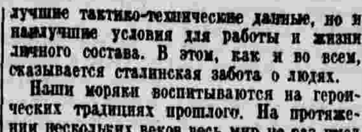
№ 203 (7888) | 24 июля 1939 г., понедельник | ЦЕНА 10 КОП.

Сегодня—День Военно-Морского Флота СССР

Военно-Морской Флот—любимое детище советского народа. Под руководством Сталинского Центрального Комитета и советского правительства наша страна успешно строит могучий морской и океанский флот.

Большевистский привет любимцам народа—военным морякам, верным защитникам морских рубежей великой советской державы!

ВСЕНАРОДНЫЙ СМОТР ВОЕННО-МОРСКОГО МОГУЩЕСТВА СССР



Сегодня миллионы советских патриотов отмечают «День Военно-Морского Флота Союза ССР». Отныне, по решению СНК СССР и ЦК ВКП(б), такие праздники будут проводиться ежегодно. День 24 июля войдет в наш социалистический календарь датой, знаменующей неразрывную связь многомиллионного советского народа со своими славными военными моряками.

Наш народ любит свой флот. Советский народ славно поработал над укреплением морских рубежей любимой отчизны. На всех морях и океанах, омывающих наши берега, днем и ночью несут вахту грозные боевые корабли всех типов и классов — от стремительных торпедных катеров до гигантских дредноутов. Дальнобойные орудия береговой обороны в любую минуту готовы встретить врага всесокрушающим ливнем огня и металла. Радостно бьются сердца советских патриотов, когда они видят сегодня плоды своих усилий по укреплению военно-морского могущества СССР!

День Военно-Морского Флота СССР—всенародный смотр наших достижений в строительстве большого флота, величественная демонстрация успехов боевой и политической подготовки морских сил СССР. *Этот день* еще сильнее скрепит неразрывные узы взаимной любви и дружбы трудящихся СССР и доблестных защитников наших морей.

Полтора года назад, на Первой Сессии Верховного Совета СССР, глава советского правительства тов. Молотов, выражая волю всего нашего народа, указал на необходимость настойчиво и без устали работать над созданием сильного советского военно-морского флота.

«У нас теперь 4 военно-морских флота, — сказал товарищ Молотов: — Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский. Кажется, не мало для одной страны, *тем более*, что *наши морские флоты* имеют непосредственное отношение и к *некоторым океанам*. Но по-настоящему взяться за строительство морского флота мы смогли только в последние годы. И Балтийский, и Черноморский, и Северный, и Тихоокеанский флоты начали уже расти так, как полагается для Советской великой державы. Они усиленно пополняются новыми единицами, пока более мелкими, а вот достроим некоторые новые заводы,— которые постараемся построить поскорее! — и начнем пополнять наши флоты быстрее и притом мощными морскими единицами».

Это заверение главы советского правительства успешно претворяется в жизнь. На Балтийском и Черном морях, у берегов Тихого и Ледовитого океанов уже сейчас есть немало новых, прекрасных современных надводных кораблей и большое количество отлично вооруженных подводных лодок. В составе наших флотов плавают уже целые соединения новых боевых кораблей, целиком построенных на наших заводах, по конструкциям талантливых советских инженеров. Великолепный боевой корабль «Киров» — быстроходный современный крейсер,— включенный в состав Краснознаменного *Балтийского флота, гордо стоит* сегодня на Неве, куда он прибыл вместе *с другими кораблями для* участия в празднике. Советские военные моряки гордятся своими новыми быстроходными, отлично вооруженными лидерами такого типа, как лидер «Ленинград». Целые флотилии новых миноносцев примут участие в сегодняшних празднествах. Успехи нашего судостроения будут демонстрировать нынче десятки подводных лодок, торпедных катеров и других кораблей разных типов и классов.

Мы взялись всерьез за строительство большого флота, достойного нашей родины, и результаты уже налицо! На стапелях судостроительных заводов строится немало отличных новых кораблей, в том числе *крейсера и линкоры, которые, по общему* признанию, не только не уступают лучшим кораблям иностранных флотов, но и в ряде случаев превосходят их.

В *строительстве* нашего Военно-Морского Флота участвует вся страна. Центральный Комитет ВКП(б) и советское правительство неустанно заботятся о росте военно-морского могущества нашей родины. Огромное внимание уделяет этому делу лично товарищ Сталин, под непосредственным руководством которого разработана и осуществляется программа нашего военно-морского строительства. Членом Главного Военного Совета Военно-Морского Флота является верный соратник *товарища Сталина* — секретарь ЦК ВКП(б) товарищ Жданов. При *строительстве новых советских* боевых кораблей предусматриваются не только наилучшие тактико-технические данные, но и наилучшие условия для работы и жизни личного состава. В этом, как и во всем, сказывается сталинская забота о людях.

Наши моряки воспитываются на героических традициях прошлого. На протяжении нескольких веков весь мир не раз имел *возможность* убедиться в высокой доблести русских военных моряков. Замечательными *подвигами прославили себя наши моряки в* дни Великой Октябрьской социалистической революции и в годы гражданской войны. Они не только героически отражали наскоки интервентов с моря, но и доблестно сражались с врагами на всех сухопутных фронтах. О богатырских подвигах наших моряков в эти годы до сих пор передают в народе из уст в уста легенды и складывают песни. О славных подвигах красных моряков в годы гражданской войны напомнят сегодня трудящимся Ленинграда стоящие на Неве подводная лодка «Пантера», *затопившая в 1919 году* миноносец английских интервентов, и бывшая английская подводная лодка «Л-55», потопленная 4 июня 1919 года героическим миноносцем «Азард», а затем поднятая и восстановленная моряками Балтфлота.

Трудящиеся нашей родины встретятся сегодня с краснофлотцами и командирами, недавно возвратившимися из учебных походов. В этих походах советские военные моряки показали высокое искусство управления вверенными им боевыми кораблями и морским оружием.

Поступая в Военно-Морской Флот, наша молодежь проходит большую школу, при*обретает широкую политическую,* общеобразовательную и техническую подготовку. Постоянное общение со сложными механизмами прививает людям высокую техническую культуру. Здесь люди растут чрезвычайно быстро. Многие краснофлотцы за годы службы в Военно-Морском Флоте получили высшее военно-морское образование и командуют сейчас крупными кораблями, флотилиями и флотами. Нет надобности далеко ходить за примером: народный комиссар Военно-Морского Флота СССР, флагман флота II ранга тов. Кузнецов — *боевой руководитель нашим* военных моряков — начал службу в *Рабоче-Крестьянском Красном Флоте рядовым* краснофлотцем. За годы службы он получил высшее военно-морское образование и сейчас принадлежит к числу наиболее разносторонне образованных морских специалистов.

Служба на море воспитывает в человеке твердую волю, выносливость, смелость. Рабоче-Крестьянский Красный Флот, вся страна гордятся сотнями военных моряков, отмеченных высокими наградами правительства за самоотверженную работу. Отважные советские подводники, командиры соединений подводных лодок тт. Египко и Бурмистров удостоены звания Героя Советского Союза за доблесть и отвагу, проявленные при исполнении специальных заданий *по укреплению оборонной мощи нашей родины.* Их боевая деятельность — образец *для всех командиров и краснофлотцев* Рабоче-Крестьянского Красного Флота.

Советская страна, окруженная со всех сторон капиталистическими государствами, строит величественное здание коммунизма. Нам не нужны чужие территории, нам чужды стремления к колониальным захватам и военным авантюрам, на которые столь падки империалистические державы. Но наш народ трезво оценивает международную обстановку, внимательно следит за тем, что происходит по ту сторону наших границ. Вооруженные силы советского государства за последние годы получили блестящее техническое оснащение, великолепно обучили свой личный состав и командные кадры Рабоче-Крестьянской *Красной Армии и Военно-Морского Флота.* Горе хищнику, который осмелится напасть *на Советский Союз!* Его постигнет та же участь, что и «храбрых» японских самураев, обращенных в постыдное бегство у озера Хасан в августовские дни 1938 года.

Военно-Морской Флот СССР — родной брат нашей славной Красной Армии — будет расти и крепнуть с каждым годом. По первому зову партии Ленина — Сталина и советского правительства наши военные моряки готовы к разгрому врага. Если империалистические хищники осмелятся нарушить неприкосновенность советских рубежей, вражеские эскадры будут погребены в морской пучине.

В День Военно-Морского Флота — пламенный большевистский привет доблестным защитникам наших морских рубежей — краснофлотцам, командирам, комиссарам и политработникам!



На страже морских рубежей СССР.

Фотомонтаж В. Андреева и В. Петрова.

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК СОВЕТСКИХ ПАТРИОТОВ

Беседа с народным комиссаром Военно-Морского Флота СССР флагманом флота 2-го ранга тов. Н. Г. Кузнецовым

Сегодня многомиллионный советский народ впервые празднует установленный Совнаркомом СССР и Центральным Комитетом ВКП(б) «День Военно-Морского Флота Союза ССР». Вся страна сегодня будет отмечать рост могущества нашего флота, новые успехи в его развитии. Подготовка к всенародному торжеству повсеместно вылилась в мощную демонстрацию любви советского народа к своему славному детищу — Красному Военно-Морскому Флоту, в демонстрацию готовности всемерно укреплять его боевую мощь. На морских базах, на кораблях и в частях *краснофлотцы пришли к этому дню с новыми* достижениями в боевой и политической подготовке.

Учения, происходившие в последнее время во флотах, последний поход кораблей Краснознаменной Балтики прошли с особым под'емом всего личного состава, продемонстрировали новые успехи в овладении сложной современной техникой морского боя. В самых трудных условиях личный состав успешно справлялся со своей боевой задачей.

В период подготовки ко Дню Военно-*Морского Флота тысячи краснофлотцев* и младших командиров—замечательных советских патриотов, прекрасных специалистов—из'явили желание остаться на сверхсрочную службу. Подавляющее большинство этой передовой части людей нашего флота осталось во флоте на 10 лет. Это является одним из ярчайших проявлений беспримерной любви и преданности личного состава Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота своей родине, советскому народу, партии Ленина—Сталина, лично товарищу Сталину.

Советские *судостроители,* успешно осваивающие строительство крупных кораблей, *отмечают всенародный праздник 24 июля* новыми производственными достижениями. Празднование Дня Военно-Морского Флота должно привлечь внимание широких масс трудящихся к задачам строительства самого сильного флота в мире, чтобы осуществить указание товарища Молотова о том, что «У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

На различных морях страны краснофлотцы и командиры покажут сегодня народу достижения нашего флота, встретятся с трудящимися на митингах, собраниях и гуляньях. *День 24 июля должен* послужить для дальнейшего укрепления и расширения неразрывных связей между рабочими, колхозниками, советской интеллигенцией и Военно-Морским Флотом.

На неприступных морских рубежах страны сегодня встанут на сталинскую вахту лучшие люди флота. Советские военные моряки свято хранят славные победоносные традиции русского флота. Окруженные заботами и любовью всего советского народа, ежедневно, ежечасно ощущающие поддержку и внимание со стороны Центрального Комитета ВКП(б), Советского правительства и лично товарищей *Сталина, Молотова, Ворошилова* и Жданова, они готовы к выполнению любого боевого задания.

Пусть День Военно-Морского Флота Союза ССР станет славной традицией советского народа, создающего могучий флот великой морской социалистической державы.

(ТАСС).

—o—

Торжественное заседание в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 23 июля. (**Корр. «Правды»**). В летнем театре Центрального парка культуры и отдыха имени С. М. Кирова состоялось торжественное заседание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

С большим ярким докладом о Дне Военно-*Морского Флота выступил командующий* Краснознаменным Балтийским флотом флагман *второго* ранга тов. Трибуц.

— Наши успехи в создании могучего морского и океанского флота уже велики потому, что этим делом повседневно занимается лично товарищ Сталин,— заявил при всеобщем одобрении тов. Трибуц.

Наши краснофлотцы, командиры и политработники — это мужественные и находчивые, инициативные и самоотверженные люди, способные выполнить любое задание партии и правительства. Разве не *может вызвать* восхищение командир тов. Трипольский, под командованием которого *подводная лодка длительное время находилась* в плавании, отлично выполнив порученную задачу.

Кадры балтийских моряков, воспитанные незабвенным Кировым, сейчас любовно и заботливо выращиваются верным учеником товарища Сталина—А. А. Ждановым. Под руководством товарища Жданова Краснознаменный Балтийский флот стал грозной непобедимой силой.

В зале появляется делегация рабочих, инженеров и техников ленинградских судостроительных заводов. Начальник участка завода имени *Орджоникидзе* тов. Толстых рассказывает, как применяются методы скоростного строительства *для досрочного* выпуска боевых единиц.

Под звуки марша в зал входит делегация Ленинградского военного округа. Тов. Кунцевич горячо приветствует собратьев — бесстрашных моряков Балтики. Затем в зале появляется делегация Краснознаменного Балтийского флота, от имени которой выступил командир линкора «Марат» капитан 1-го ранга тов. Белоусов.

На заседании выступил также секретарь Ленинградского обкома и горкома ВЛКСМ тов. Дмитриев.

Собравшиеся послали приветствия товарищам Сталину, Молотову и Жданову.

ДЕЛЕГАЦИЯ АМУРСКОЙ ФЛОТИЛИИ ВЫЕХАЛА К МОРЯКАМ ТИХОГО ОКЕАНА

АМУРСКАЯ КРАСНОЗНАМЕННАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ, 23 июля. (ТАСС). Вчера вечером представители Амурской Краснознаменной военной флотилии выехали к *военным морякам Тихого океана. Они подведут* итоги второго этапа социалистиче*ского соревнования имени* Третьей Сталинской Пятилетки между краснофлотцами Амурской флотилии и Тихоокеанского флота.

Краснофлотцы флотилии одержали немало побед в социалистическом соревновании. Число отличников боевой и политической подготовки значительно увеличилось. Сильно возросла политическая активность бойцов. Только за последние полтора месяца на корабле, где военком тов. Сологубов, в партию вступило 6 человек, в ленинский комсомол—9 человек.

Защитники водных *рубежей с большим* под'емом встречают всенародный праздник — *День Военно-Морского Флота* Союза ССР.

—o—

СОБРАНИЕ РАБОТНИКОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В МОСКВЕ

Около семи тысяч рабочих, служащих, инженерно-технических работников судостроительной промышленности собрались вчера в Зеленом театре Сокольнического парка культуры и отдыха на торжественное собрание, посвященное Дню Военно-Морского Флота СССР.

С ярким докладом о Дне Военно-Морского Флота и задачах судостроителей выступил начальник управления боевой подготовки Наркомата Военно-Морского Флота СССР флагман 2-го ранга тов. Раль.

Под звуки боевого марша, твердо отчеканивая шаг, на сцену поднялась делегация *краснофлотцев.* От имени моряков Красного Военного Флота судостроителей приветствовал тов. Курбатов. Краснофлотцев сменила делегация юных пионеров.

Преподнеся букеты цветов наркому судостроительной промышленности СССР тов. Тевосяну и заместителю наркома Военно-Морского Флота СССР флагману флота 2-го ранга тов. Исакову, юные пионеры под горячие аплодисменты присутствующих и бодрые звуки оркестра стройной цепочкой покинули сцену.

Затем с речью выступил заместитель наркома Военно-Морского Флота СССР флагман флота 2-го ранга тов. Исаков.

Собрание *единодушно послало* приветствия товарищам Сталину и Молотову.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР.

24 июля 1939 года *№ 275* *г. Москва.*

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры, комиссары и *политработники!*

Горячо приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником—Днем Военно-Морского Флота Союза ССР.

С огромной радостью и величайшим под'емом весь Советский народ встретил решение партии и правительства о проведении Дня Военно-Морского Флота СССР.

Окруженный неустанной повседневной заботой партии, правительства, лично товарища **Сталина** и его ближайших соратников товарищей **Молотова, Ворошилова** и **Жданова**, Военно-Морской Флот превратился в грозную, непобедимую силу, несокрушимый оплот мирного труда братских народов СССР.

Многомиллионный народ нашей родины с радостью и гордостью взялся за строи*тельство флота, достойного нашей великой* социалистической державы. Наши славные судостроители вкладывают много сил и энергии в эту гигантскую работу. Они дают флоту первоклассные боевые корабли, успешно решая поставленную задачу.

Сегодня Советский народ демонстрирует горячую любовь к своему родному детищу—Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще более энергично строить могучий, «достойный нашего великого дела, морской и океанский флот» (Молотов).

Сегодня славные моряки Военно-Морского Флота *еще раз демонстрируют перед* своим народом беспредельную любовь и *преданность большевистской партии* и правительству, великому Сталину—организатору и вдохновителю побед социализма в нашей стране.

В этот день военные моряки демонстрируют могущество и свою постоянную боевую готовность в любую минуту «...ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ».

День Военно-Морского Флота наша стра*на празднует* в обстановке, когда вторая империалистическая война за новый пе*редел мира уже полыхает. Проводя поли*тику сохранения мира, страна социализма, будучи в капиталистическом окружении, постоянно находится под угрозой военного нападения агрессоров. Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот готовы к любым «случайностям», к любым фокусам внешних врагов.

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры, комиссары и политработники!

Мобилизуйте все свои силы на успешное выполнение задач, поставленных перед нами партией и правительством.

Настойчивее и глубже овладевайте большевизмом — марксистско-ленинской теорией, *неустанно повышайте революционную* бдительность.

Еще быстрее *осваивайте новейшую* технику, поступающую на вооружение флота, чтобы уметь использовать ее в любых боевых условиях.

Всемерно совершенствуйте боевую подготовку кораблей и частей, крепите воинскую дисциплину, повышайте организованность в учебе и во всей жизни корабля и части.

Шире развертывайте социалистическое соревнование—могучее средство поднятия *на высшую ступень боевой и политической* подготовки.

Да здравствует наша цветущая социалистическая родина!

Да здравствует Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот—надежная охрана советских границ!

Да здравствует организатор и руководитель великих побед социализма—ВКП(б)!

Да здравствует любимый, родной, великий Сталин!

Народный Комиссар Военно-Морского Флота СССР флагман флота 2-го ранга Н. КУЗНЕЦОВ.

ОБОРОННЫЙ ДЕНЬ В АРХАНГЕЛЬСКЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 2? июля. (**По телеграфу**). В Архангельске проведен оборонный день, посвященный Военно-Морскому Флоту СССР. На предприятиях и в учреждениях *состоялись многолюдные собрания.* С докладами выступили командиры, политруки *и краснофлотцы Северного флота,* пропагандисты и агитаторы.

На крупнейшем в стране лесозаводе имени Молотова 50 агитаторов и 17 пропагандистов проводят в цехах и на квартирах беседы о Дне Военно-Морского Флота.

В ряде мест Осоавиахимом проведены противовоздушные учения.

В НАРКОМИНДЕЛЕ.

23-го июля тов. **Молотовым** были приняты для продолжения переговоров английский посол г. Сиидс, французский посол г. Наджиар и г. Стрэнг.

Об открытии Второй Сессии Верховного Совета РСФСР

Открытие Сессии состоится 25 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле.

ПРАЗДНЕСТВА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

ВЛАДИВОСТОК, 23 июля. (**Корр. «Правды»**). Владивосток с утра принял праздничный вид. Главная улица украшена флагами Военно-Морского Флота, портретами членов Политбюро, лозунгами, художественными панно. Днем в саду флота открылась большая интересная выставка, отражающая историю Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота, его могущество, достижения. На водной станции «Динамо» вечером состоялись морские соревнования.

В 8 часов вечера в Городском театре открылся торжественный пленум городского совета совместно с партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями. С докладом выступил командующий Тихоокеанским военно-морским флотом тов. Юмашев. Пленум послал приветствия товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кузнецову.

Вечером на праздник прибыли представители Первой Отдельной Краснознаменной *армии, делегация колхозников, горняков* Сучана и Артема.



КОМАНДИРЫ БОЛЬШОГО ФЛОТА

В Ленинграде, на Васильевском острове, у правого берега Невы, там, где воды ее сливаются с хмурой гладью Финского залива, высится большое здание. Здесь помещается Военно-Морская Академия им. К. Е. Ворошилова — эта замечательная кузница командиров могучего советского флота.

За 20 лет своего существования Академия дала Военно-Морскому Флоту СССР много сотен прекрасных командиров и военных инженеров, воспитанных на героических подвигах великих флотоводцев и мореплавателей русского флота, на боевых революционных традициях советских моряков.

Академия может по праву гордиться тем, что из числа ее питомцев вышли нарком Военно-Морского Флота СССР тов. Кузнецов, заместители наркома тт. Исаков и Левченко, командующий Краснознаменным Балтийским флотом тов. Трибуц, Герой Советского Союза тов. Египко и другие руководящие работники Военно-Морского Флота СССР.

Академия готовит культурных, всесторонне развитых флотоводцев, отлично *владеющих военно-морской техникой, обладающих* широким оперативно-тактическим кругозором и богатым запасом знаний.

Лучшие представители флотской интеллигенции учатся сейчас в многочисленных аудиториях Академии. Большинство слушателей — это люди, выросшие во флоте, закаленные суровой морской жизнью. Многие из них не раз показывали свое бесстрашие, мужество и боевую отвагу.

Старший лейтенант тов. Лепешкин пришел во флот с завода «Серп и молот». Там он работал слесарем. Его отец — паровозный кочегар. Тов. Лепешкин быстро прошел путь от рядового моториста до командира-подводника. На Краснознаменной Балтике его знают, как боевого и смелого командира, отличного мастера своего дела.

Так же прекрасно овладевает военным делом капитан 2-го ранга тов. Иванов. В прошлом — он пастух. В 1916 году ему удалось закончить два класса сельской школы. Только Великая *Октябрьская социалистическая революция открыла перед* ним широкую дорогу. В 1919 году он добровольно вступил в Красный Флот и с тех пор отдает ему всю свою жизнь. Сейчас на его груди орден Ленина. Тов. Иванов — боевой командир-подводник. Ему не раз поручались специальные задания.

То же самое можно сказать о капитан-лейтенантах тт. Звонареве и Деттеве, о старшем лейтенанте тов. Андрееве и о многих других. За время академической учебы эти товарищи написали по нескольку научных работ.

В Академии растут талантливые изобретатели, новаторы *военно-морской техники.*

Молодой старший лейтенант тов. Кутай дал флоту два крупных изобретения, имеющих большое оборонное значение. Огромную изобретательскую работу проделал военинженер 3-го ранга тов. Миляков — сын железнодорожного смазчика.

Но наша Академия готовит не узких специалистов своего дела. В подготовке кадров мы руководствуемся указаниями товарища Сталина о том, что «ленинец не может быть только специалистом облюбованной им отрасли науки, — он должен быть вместе с тем политиком-общественником, живо интересующимся *судьбой своей страны*, знакомым с законами общественного развития, умеющим пользоваться этими законами и стремящимся быть активным участником политического руководства страной».

Наши академики, выполняя это указание вождя, глубоко изучают марксистско-ленинскую науку, проводят во время практики в частях флота большую политическую работу. Многие слушатели Академии выступали с содержательными докладами по вопросам теории.

Подготовку кадров командиров и военных специалистов возглавляют крупнейшие советские ученые—доктора наук, профессора, квалифицированные преподаватели. Среди них находятся такие выдающиеся ученые, как профессора Ставицкий, Гончаров, Егорьев, профессора и доктора технических наук Попович, Кудревич, Яновский, Ханович, Березкин и другие.

Создание большого флота еще больше усложняет задачу Академии в подготовке образованных командиров-большевиков, мастеров военно-морского дела и в научной разработке военно-морского искусства.

Академия должна стать подлинным центром передовой военно-морской науки. Военно-морская мысль, как никогда, интенсивно должна работать над тем, чтобы в грядущих боях наиболее разумно и эффективно использовать всесокрушающую мощь военно-морского оружия. Советский флотоводец должен глубоко изучить опыт современной войны на море, неустанно работать над отысканием новых путей в организации боевой подготовки личного состава. Командиры нашего флота справятся и с этой задачей. Повседневной, кропотливой работой они заслужат еще не одну похвалу партии и народа.

Бригадный комиссар М. ЮДИН.
Военком Академии им. Ворошилова.

РОЖДЕНИЕ БОЕВОГО КОРАБЛЯ

Не однажды мы читали о чувстве высокого удовлетворения, чувстве радости завершенного длительного труда, которое испытывают судостроители, когда видят, как спускается на воду построенный их руками *могучий боевой корабль*. Правда, с того мгновения, как новый корабль спущен на воду, и до момента поднятия флага пройдет еще немало времени, но главная часть труда *завершена, и можно сказать*, что рождение корабля состоялось. Родина получила еще одно мощное орудие защиты беспредельных морских границ, которые проходят по двум океанам и тринадцати морям.

Здесь, на территории одного из наших мощных судостроительных гигантов, строятся корпуса кораблей, монтируются механизмы, устройство, системы оборудования. Сюда доставляются материалы и агрегаты будущего корабля.

Здесь видишь все стадии труда огромного коллектива строителей над созданием боевых судов большого флота нашей страны.

Вот на стапеле, который трудно охватить глазом, создается мощный боевой корабль. Уже ясно намечается его корпус. На воде стоит другой почти законченный гигант. И всюду, куда ни бросишь взгляд, видишь плоды упорного творческого труда конструкторов, чеканщиков, клепальщиков, стахановцев — мастеров советского судостроения.

Старые рабочие, знавшие еще времена царского флота, вспоминают со снисходительной усмешкой то, что считалось чудом военного судостроения в прежние времена, — постройку корпусов мощных линкоров «Кинбурн», «Бородино», «Наварин».

Попробуем проследить основные стадии рождения современного мощного боевого корабля.

В самом начале этого грандиозного труда создается эскизный проект, в котором пока выявлена только мысль судостроителей, только разобраны основные элементы будущего *корабля, — все то, что будет* проектировано научно и со всей точностью в техническом проекте боевого корабля.

Конструкторская мысль работает над возможностью осуществить эти расчеты на практике. Из воска или пластической массы делают модель в одну пятидесятую величины будущего боевого корабля, определяют его *скорость, броневую защиту*.

«Соперничество между броненосным вооружением и силой орудий», о котором писал Энгельс еще в 1878 году, продолжается. Увеличивается бронебойность снаряда, увеличивается и толщина брони современного линейного корабля и доходит уже до 400 миллиметров. Следовательно, увеличивается *вес брони, вес самого корабля*, при чем это увеличение веса не должно уменьшать скорость судна. Вот почему в техническом проекте такое значение придают *взаимозависимости элементов* будущего корабля, его скорости, броневой защите, вооружению.

Технический проект боевого корабля готов. Его рассматривает правительство нашей страны. Известно, как обстоятельно и подробно рассматривает технические проекты боевых судов наше правительство, как много времени уделяет этому делу товарищ Сталин.

Технический проект утвержден правительством. Выпускаются рабочие чертежи, организуется производство. Оборудован стапель—место постройки, подвезена часть обработанного металла, сооружены под'ездные пути, *под'емные краны мощностью* в десять, двадцать и сто тонн. На стапеле собраны первые конструкции корабля, об'является закладка. Фронт работ развернут, идет непрерывное нарастание темпов постройки.

Наступает вторая стадия работы: на стапеле вырос корпус корабля, устанавливаются котлы и все главные механизмы, производится монтаж систем.

Самый спуск на воду огромной, весящей *иногда десятки тысяч тонн*, массы металла представляет собой дело большой сложности.

Потому с таким замиранием сердца строители корабля ждут команды: «Спусковые стрелы вон!» Ждут мгновенья, когда, поднимая огромный пенный бурун, их детище плавно сползет в воду.

Известны случаи, когда спуск корабля *проходил неудачно*. Не так давно неудачно спущенный на воду германский корабль «Гнейзенау» при спуске смял корму о противоположный берег и был на полгода увезен в ремонт, в док.

Спуск на воду—конец второй стадии работ. Начинается достройка на воде, установка и регулировка башенных установок, *отдельные пробы* механизмов на воде, наконец, испытание и сдача.

Чтобы понять сложность и длительность работ по постройке линейного корабля, достаточно сказать, что в дореволюционное время линейный корабль строился от 5 до 9 лет при рабочем дне от 9 до 14 часов. Законченные в 1927 году английские линкоры «Нельсон» и «Родней» строились: первый — 54, а второй — 56 месяцев. В Соединенных Штатах 48 месяцев стройки для современного линкора считается вполне *приемлемым сроком*.

Продукция нашего машиностроения к концу третьей пятилетки возрастет в 2,3 раза по сравнению с 1937 годом. Выпуск паровых турбин увеличится в 5,9 раза, паровых котлов—в 5,2 раза, соответственно увеличится выпуск черных, цветных металлов, вдвое увеличится качественный прокат. Следовательно, у нас есть все для постройки флота, «достойного нашего великого дела».

У нас есть и золотой фонд нашей страны—новые люди, которые хотят дать своей родине мощное средство обороны. Они приобрели опыт на постройке малых судов, они воодушевлены благородным чувством социалистического соревнования, они вносят ценные усовершенствования в сложнейшие технологические процессы судостроения. Сейчас скоростное строительство есть главная основа нашего судостроения. У наших судостроителей есть уверенность в том, что мы не отстаем и не отстанем от темпов судостроения передовых капиталистических стран.

Мы проходим мимо почти законченного боевого корабля. На борту его висит большой красный плакат. Он напоминает о том, что сдать корабль в нынешнем году — дело чести каждого работающего на этом прекрасном, новом боевом корабле.

И тут же рядом с этим плакатом висит извещение о том, что в 12 часов 15 минут будет прочтен доклад о провокации японских самураев на монгольской границе. Это значит, что каждый строитель нашего большого флота живет одной жизнью со всей нашей счастливой и могучей советской родиной и знает, что он работает для ее могущества, процветания и славы.

Л. НИКУЛИН.



Отличники боевой и политической подготовки, подводники Тихоокеанского флота. В первом ряду (слева направо): тт. С. Дельдюшов, И. Савушкин (старшина группы радистов) и Б. Кудратов; во втором ряду: тт. А. Бубнов, К. Вашкевич (старшина *группы рулевых*) и В. Локашев.

Фото М. Бернштейна.

БОЕВОЕ МАСТЕРСТВО ВОЕННЫХ МОРЯКОВ

Современный военно-морской корабль представляет собой необычайно сложный боевой организм, насыщенный всевозможными механизмами и средствами боя. Для того, чтобы в полной мере овладеть этой высокой техникой, от личного состава флота требуются *большая подготовка*, серьезная выучка, недюжинная сметливость, выносливость, решительность, смелость.

Первейшей обязанностью командного состава является обеспечение такой организации службы на корабле, которая позволила бы всегда быть готовым к бою.

На военном корабле никто не может быть лишним человеком. Каждый корабль имеет определенный штат людей, и каждый незанятый боец, не знающий, что ему делать в боевой тревоге,— это лишняя обуза в военной обстановке, лишняя помеха. В условиях боя корабль должен иметь бойцов всех специальностей, необходимых для успешного ведения операции. Если кто-нибудь выбыл из строя, значит его надо заменить во что бы то ни стало!

Значит, на корабле *должно быть* немало бойцов, знающих не одну, а несколько специальностей. Так, например, краснофлотец, являющийся строевым бойцом боцманской команды, должен быть пулеметчиком или комендором орудия, или дегазатором. Весь *личный* состав корабля обязан работать четко, как выверенный часовой механизм.

Истекший год мы, черноморцы, и посвятили налаживанию четкой боевой службы. Была поставлена задача—обучить людей так, чтобы они могли в случае необходимости заменять друг друга. Серьезное внимание было также обращено на несение повседневной вахтенно-дежурной службы, службы связи и наблюдения.

В этом почетном деле — укреплении флота — немало командиров показали высокие образцы работы, совершенное знание морской службы, любовь к родному морю. Командиры кораблей и соединений—капитан 1-го ранга Челпанов, капитан 3-го ранга Марков, капитан 2-го ранга Кравченко, капитан 2-го ранга Фадеев, *капитан 2-го ранга Сергеев, Герои* Советского Союза тт. Египко, Бурмистров—многое проделали для того, чтобы сделать наш Черноморский флот сильным и могущественным.

Проведенные оперативно-тактические учения, артиллерийские, *торпедные стрельбы* продемонстрировали высокое боевое искусство личного состава флота. Наши командиры технически грамотны, безаварийно, в любой обстановке, днем и ночью, в шторм и туман используют врученную им боевую технику.

Искусно в этом году совершали ночные поиски, атаки, набеги на базы «противника». Проведенные встречные бои кораблей, ночное и дневное боевое траление, несение разведки и службы охранения *дают право заявить*, что мы стоим на правильном пути боевого совершенствования, что мы уже заложили неплохой фундамент для дальнейших успехов и побед.

Краснофлотцы, командиры и политработники линейного корабля «Парижская Коммуна», соревнуясь с личным составом славного линкора «Марат», стремятся опередить его по всем видам боевой подготовки. Артиллеристы подразделения младшего лейтенанта Ковригина последние стрельбы провели на «отлично», за что получили благодарность от командования. Высокий класс управления огнем показывают старший лейтенант Шилов и младший лейтенант Баканов.

На крейсере «Красный Кавказ» подразделения торпедистов командиров Орловского и Семитко за отличные стрельбы получили благодарность от наркома Военно-Морского Флота тов. Кузнецова. В части, где парторг тов. Медов, мотористы Воробьев, Сауленко, Шураев за отличное выполнение боевых заданий неоднократно премировались. Многие из бойцов этой части выполняют нормативы на 200 и выше процентов. Блестящие успехи по торпедным стрельбам показали на эскадренном миноносце «Дзержинский» капитан-лейтенант Цибровский и старший лейтенант Суров.

На кораблях неутомимо бьется творческая мысль рационализаторов и изобретателей. Только за прошедший 1938 год во флоте было принято и проведено в жизнь свыше трех тысяч ценных рационализаторских предложений и изобретений.

Советские моряки должны быть натренированными людьми, хорошими спортсменами, отличными физкультурниками. Мы обращаем *самое серьезное внимание* на то, чтобы наши краснофлотцы, командиры и политработники умели хорошо плавать, знали парусное дело, гребной спорт. Море покорно лишь тем, кто его любит. Воспитывать и культивировать любовь к морю — благородная задача для командного и начальствующего состава нашего флота.

Высокая боевая и политическая выучка всего нашего личного состава, отличное политико-моральное состояние наших моряков, великолепная боевая техника кораблей дают полную гарантию в том, что Черноморский флот есть и будет непобедимым стражем южных морских рубежей великой советской страны.

Флагман 1-го ранга Ф. ОКТЯБРЬСКИЙ.
Командующий Черноморским военно-морским флотом.

Большевики Красного Флота

Наш Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот, как и доблестная Красная Армия, по праву считается детищем большевистской партии.

Организуя борьбу трудящихся против царизма, гениальные стратеги революции Ленин и Сталин уделяли огромное внимание работе среди солдат и матросов. Партийные организации большевиков на флоте, созданные накануне первой русской революции, подготовили матросов — этих одетых в *матросскую форму сынов рабочего класса* и крестьянства—к славным боям против царского самодержавия. И не случайно военные моряки России в 1917 году пошли за большевиками.

Став под знамена Великой Октябрьской социалистической революции, матросы и лучшая часть старых специалистов и командиров флота отдали все свои силы, а многие из них и жизнь делу освобождения трудящихся. Действуя на фронтах гражданской войны, на морях, реках и озерах против многочисленных и вооруженных до зубов белогвардейцев и интервентов, красные моряки, руководимые Лениным и Сталиным, руководимые большевистскими комиссарами, беззаветно выполняли свой долг перед родиной, проявляя чудеса храбрости.

В боях за родину в те годы приняло участие *около 60 тысяч военных моряков.* При героической защите Петрограда, в славных боях за Царицын, на Каспии и Азовском море, на далеком Амуре и Днепре—всюду и везде сыны *народа*—моряки мужественно дрались и побеждали врагов, обогащая арсенал боевых традиций нашего отечественного флота. Неразрывная связь с партией Ленина—Сталина и беззаветное выполнение предначертаний партии—вот неот'емлемые качества красных моряков. Слава о народных героях-моряках—Маркине, Хохрякове, Железнякове, Полухине и многих других, отдавших свою жизнь в борьбе за родину, не померкнет никогда. Народ свято чтит их память.

Постоянно действующим инструментом нашей партии во флоте, как и в Красной Армии, с первых дней организации *вооруженных сил советского государства*, были ее партийные организации, политические органы и институт военных комиссаров. С их помощью партия осуществляла и осуществляет *на кораблях* и в частях, на соединениях и флотах свою огромную работу по организации всего личного состава на решение боевых задач, по коммунистическому воспитанию широчайших масс краснофлотцев и командиров.

После окончания гражданской войны перед страной стала задача восстановления и укрепления Военно-Морского Флота. И партия большевиков энергично взялась за решение этой большой жизненной задачи *советского государства*. Мобилизация на флот моряков-коммунистов и лучших сил ленинско-сталинского комсомола, создание мощного партийно-политического аппарата, *восстановление и достройка кораблей*, организованная подготовка кадров командно-политического состава,—все эти мероприятия партии и правительства в короткий *исторический срок возродили наш флот*. Через 7—8 лет после окончания гражданской войны красные моряки держали первый боевой экзамен. Заново восстановленная Амурская военная флотилия приняла активное участие в боях против японских наймитов—белокитайских генералов. Боевой экзамен моряками был выдержан с честью. Вражеская флотилия была разгромлена начисто.

За 10 лет, отделяющие нас от этих со*бытий, флот и его люди вместе со всей* советской страной выросли неизмеримо. Неуклонное осуществление политики социалистической индустриализации создало *все условия для технической реконструкции* флота. Победа социализма в нашей стране, успешное выполнение двух сталинских пятилеток открыли новую главу в развитии *советского Военно-Морского Флота.*

«У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот». (Молотов).

Третья сталинская пятилетка явилась пятилеткой создания такого флота. Невиданными темпами пополняется сейчас наш флот новыми современными боевыми кораблями, оснащенными первоклассной техникой. Укрепляя свой флот, наш народ посылает *на боевую вахту—на корабли и в* части своих прекрасных сынов, замечательную молодежь, уже получившую закалку в социалистическом строительстве. Дальнейшее воспитание и обучение этих людей, готовых на подвиги во имя великого дела Ленина — Сталина, проходит под руководством наших командиров и комиссаров.

Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот располагает кадрами замечательных командиров, добившихся значительных успехов в боевом совершенствовании личного состава и неустанно работающих над собой. Широко известен на флоте флагман одного из соединений Краснознаменного Балтийского флота тов. Несвицкий. Представитель лучшей части старой флотской интеллигенции, командир славного эсминца «Азард», отличившегося в боях гражданской войны, тов. Несвицкий является настоящим руководителем, умелым организатором боевой учебы краснофлотцев и командиров.

Отличных результатов в боевой учебе своего корабля достиг командир-подводник тов. Алексеев. Подводная лодка под его командованием совершила замечательное длительное плавание, перекрыв все поло*женные нормативы. Командир корабля* тов. Зубарев, в прошлом краснофлотец, достиг отличных успехов своего корабля во всех областях боевой подготовки. «Секрет» успеха этих и многих других командиров заключается в их беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина, в их теснейшей *связи с массами краснофлотцев*, в понимании ими стоящих перед флотом великих задач.

Огромной, решающей была роль военных комиссаров в годы гражданской войны. «Без военкома мы не имели бы Красной армии» (Ленин). Ныне, в условиях создания большого флота социалистической державы, роль военкома, его ответственность еще более возрастает. И в этом отдают себе ясный отчет наши большевистские военкомы, политработники, коммунисты.

Флот может гордиться таким военкомом, как Александр Голобородько. В прошлом криворожский горняк — тов. Голобородько является сейчас одним из лучших военкомов Тихоокеанского флота. Отличное знание боевой техники, чуткое товарищеское отношение к людям, дружная большевистская *работа рука об руку с командиром создали* ему заслуженный высокий авторитет.

Вот военком крейсера тов. Колеватов. Пришел во флот по комсомольскому призыву. За годы службы из краснофлотца вырос в крупного политического работника. Стиль работы этого военкома—это опора на массы, большевистский контроль и проверка исполнения. Тов. Колеватов крепко дерется за строгое соблюдение уставов, инструкций и наставлений, сам овладел техникой военного дела, хорошо разбирается в правилах кораблевождения, артиллерийском и минно-торпедном деле.

Тов. Нарнов всего год назад выдвинут на должность комиссара подводной лодки, *до этого был старшиной* группы. Отличный подводник, чуткий руководитель и требовательный работник. Подводная лодка, где комиссаром тов. Нарнов, держит первенство во флоте по всем *показателям боевой подготовки*. Три звезды — знаки первенства — украшают ее корпус.

Все эти примеры и множество других, которые можно было бы привести, свидетельствуют о том, что наш флот располагает кадрами комиссаров сталинской закалки.

Одним из замечательных показателей успеха партийно-политической работы является рост партийных рядов флотских организаций. *Вот некоторые сравнительные* данные, показывающие колоссальную тягу в партию передовых людей флота. Тысячи людей на флоте идут в партию. Если считать *принятых в партию во флоте* за весь 1937 г. за 100 проц., то только за первое полугодие 1938 г. число принятых *составит к 1937 г. 514 проц.*, за второе полугодие 1938 г.—997 проц., а за первое полугодие 1939 г.—1.140 проц. Характерен рост партийных организаций за счет флотской интеллигенции. Если число принятых в ряды партии командиров и специалистов за весь 1937 г. взять за 100, то за указанные выше сроки процент принятых в партию интеллигентов составляет соответственно — 876, 1.542, 2.252.

Коммунисты в нашем социалистическом Военно-Морском Флоте, как и подобает, *являются передовым, могучим отрядом*. Они повсюду каждодневно показывают лучшие примеры высокой дисциплины, организованности, искусного владения техникой; *они выступают застрельщиками социалистического соревнования.*

Достойным и надежным помощником пар*тии на флоте являются организации* ленинско-сталинского комсомола. Многие боевые корабли, если говорить о их личном составе, по сути являются комсомольскими. Свыше 50 проц. всего личного состава РКВМФ—комсомольцы.

Ленинско-сталинский комсомол—могучий резерв и шеф флота—сыграл колоссальную роль в воссоздании флота, велика роль молодых большевиков и теперь.

Что отличает нынешнего краснофлотца-комсомольца, какими качествами он обладает?

Это прежде всего высокая политическая сознательность и культурность, горячая любовь к родине и беззаветная преданность партии Ленина—Сталина. В замечательных делах молодые большевики каждодневно проявляют эти высокие качества пламенных советских патриотов.

Комсомольцы одной из подводных лодок Черноморского флота, где секретарем комсомольского бюро тов. Керсельян, своими силами произвели сложный ремонт подводной лодки, сэкономив государству полмиллиона рублей.

Ряд подводных лодок Краснознаменного Балтфлота был отремонтирован силами комсомольцев досрочно на 30—40 дней, при чем комсомольцы тт. Тарабанов, Никитин, Галицкий и другие выполняли нормы на 250—300 проц. Овладевая военно-морским делом, учась, многие комсомольцы-краснофлотцы выросли, стали специалистами, командирами и политработниками.

Наш флот—прекрасная школа советских патриотов. Советская молодежь крепко любит флот. Стать военным моряком—заветная мечта *многих юношей советской страны*. Служить во *флоте молодежь идет* с радостью и энтузиазмом. Многие советские семьи посылают во флот сразу нескольких своих сыновей. Известны имена братьев-патриотов Кобликовых, Бутриных, Михайловых, Батуриных и многие другие.

Велико желание молодых патриотов стать командирами и политработниками флота. В открытое недавно военно-морское политическое училище на 300 вакантных мест подано уже более 7 тыс. заявлений. На каждую вакансию в Высшем военно-морском инженерном училище имени Дзержинского поступило 7 заявлений. Масса просьб о зачислении в ряды флота поступает от ранее служивших младших командиров и краснофлотцев, находящихся в долгосрочном отпуску.

* * *

Центральный Комитет партии, советское правительство, лично товарищ Сталин и его славный соратник тов. Жданов, *являющийся членом Главного Военного Совета* Военно-Морского Флота СССР, уделяют повседневно исключительно большое внимание строительству флота. Партия и правительство прилагают все силы к тому, чтобы число боевых кораблей на всех флотах Советского Союза умножалось с каждым днем, чтобы росли и совершенствовались, овладевая новой сложной техникой, кадры флота.

По-сталински мудро партия и правительство решают задачу создания кадров для *нашего растущего большого флота*. Новым кораблям с их первоклассной техникой и превосходным оружием нужны люди, нужны *тысячи квалифицированных специалистов различных областей техники*. Подготовка таких специалистов—дело сложное, длительное. Указ правительства о сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте обеспечивает успешное решение этой задачи. Опубликование закона вызвало могучую волну энтузиазма среди личного состава. Тысячи советских патриотов — младших командиров и краснофлотцев из'явили желание остаться во флоте на сверхсрочную службу. Письма, обращения, заявления остающихся на сверхсрочную службу наполнены чувством беспредельной любви к родине, товарищу Сталину, партии большевиков, к флоту.

Сверхсрочники—почетные люди в нашем флоте. Это—наш золотой фонд.

Установление партией и правительством ежегодного всенародного праздника—Дня Военно-Морского Флота есть новое замечательное проявление отеческой сталинской заботы о красных моряках, о флоте.

Празднуя сегодня День флота, командиры, комиссары, политработники, краснофлотцы, все красные моряки свои горячие чувства любви, преданности и благодарной радости приносят тому, кто постоянно заботится об укреплении оборонной мощи нашего отечества, кто дал советскому народу счастливую жизнь, кто ведет нас к коммунизму,—нашему великому учителю, вождю народов, родному Сталину.

Большевики Красного Флота—сыны великого *народа*—с честью пронесут в грядущих боях непобедимое знамя партии Ленина—Сталина.

И. РОГОВ. Заместитель наркома Военно-Морского Флота СССР, армейский комиссар 2-го ранга.

МОРСКИЕ ГРАНИЦЫ СССР НЕПРИСТУПНЫ



Отличник боевой и политической подготовки Тихоокеанского флота, орденоносец — рулевой тов. П. А. Гаражка.

ОРУЖИЕ МОЛНИЕНОСНОГО УДАРА

Вздымая пенистые буруны, звено торпедных катеров стремительно шло в атаку.

Мощные моторы работали безупречно. Мотористы обоих катеров, как всегда, отлично владели техникой.

Мой катер шел впереди. Сразу же после выхода из *базы для отражения возможного нападения авиации* боцман Далунов приготовил пулемет.

Вскоре он получил от меня новый приказ:

— Торпедный аппарат к выстрелу приготовить!

Через полторы минуты последовал доклад о готовности аппарата.

Катера шли с огромной скоростью.

Вскоре на горизонте был обнаружен дымок.

При помощи приборов определено направление «противника», произведены необходимые расчеты. Я повернул штурвал и повел катер встречным курсом, чтобы нанести кораблю удар с левого борта.

— *Увеличить число оборотов!*

— Есть! — ответил старшина мотористов Ильенков.

Скорость еще более возросла. Пенистые буруны стали выше, казалось, что катер летит над волнами.

Около 10 миль отделяли нас от корабля «противника». Но для наших катеров это — небольшое расстояние, — мы прошли его за несколько минут. Второй катер, который вел младший командир Хапилин, приготовился напасть на «противника» с правого борта.

Жду, когда корабль «противника» окажется точно на нужном курсовом углу.

И вот мы на дистанции залпа. Прозвучала отрывистая команда:

— *Готовсь!*

Кладу катер на боевой курс и командую:

— Залп!

Нажимаю кнопку торпедного аппарата. Боцман дублирует мои действия на специальном приспособлении.

Торпеда идет в цель.

На несколько мгновений сбавлены обороты моторов. Поворот штурвала, и снова — самый полный — вперед.

Торпеды обоих катеров поразили цель.

Прекрасное наше оружие молниеносного удара еще раз показало, что оно является грозным для любого врага, который осмелится нарушить северные морские границы нашей родины.

Старший лейтенант П. БАРЫШЕВ.

Северный военный флот.

—o—

МОРСКИЕ ПОГРАНИЧНИКИ

Морские посты донесли, что две японские *шхуны, окрашенные* в белый цвет, направляются к берегам одного нашего острова. Командир отряда приказал старшему лейтенанту Туркову найти и задержать шхуны.

Катер снялся с якоря и дал полный ход. Вскоре показалась одна моторная шхуна, трусливо удирающая из наших вод. Но уйти нарушителю не удалось, мы настигли его. Группа пограничников высадилась на борт шхуны и задержала восемь человек.

Командир катера послал погоню и за другой шхуной. Через час вторая партия нарушителей также конвоировалась нашими *пограничниками.*

Партия и правительство дали нам все необходимое, чтобы *надежно охранять* наши морские границы. Мы располагаем быстроходными судами, самым усовершенствованным вооружением. Бойцы и командиры осваивают эту новую технику, совершенствуют военную выучку, непрерывно повышают свою боевую готовность.

Днем и ночью, в свободные от службы часы, тренируются тихоокеанцы. Чтобы не пропустить врага, нужно самим быть сильнее его.

Перед отправкой на охрану границы катера, где командиром старший лейтенант Соков, вышли в море на комендорские стрельбы. Приближалась ночь. Небо окутали *серые, густые облака. Волны покачивали* катера, временами скрывая мишень.

— *Залп!* — раздалась команда лейтенанта Руссовского.

Расчет орудия комендора Бирга метким огнем поразил мишень. За первым последовал и второй выстрел, произведенный из пушки комендора Дунзука. Весь дивизион получил в ту ночь хорошую оценку по огневой подготовке.

В отряде насчитываются сотни замечательных морских специалистов, мастеров метких ворошиловских залпов. Эти люди в любую минуту готовы встретить и разгромить врага.

Младший политрук Н. ПОБУДЗЕЙ.

Дальневосточная граница.

Минный заградитель

Поздно ночью корабль получил приказ выйти в море на постановку мин. За три минуты мы снялись с якоря и ушли без огней в темную даль. Шел проливной дождь. Туман закрывал от нас все окружающее.

Мы продвигались подобно тому, как летчик прокладывает себе путь в слепом полете. Сознание того, что скверная погода может сорвать выполнение задания, придавало всей нашей работе оттенок напряженности и особой тщательности. Малейшая ошибка могла сбить нас с курса — ведь в абсолютной темноте и под проливным дождем трудно быстро найти правильное решение или выход. Через каждые пять минут штурман — лейтенант Нилов докладывал командиру, как выдерживается курс, где нужно делать повороты.

До начала постановки мин осталось полтора часа. Об'является боевая тревога. Командир *отдал* приказание *поднять* из погребов мины, раскатать их на верхней *палубе. В густой темноте бесшумно* работают посты передачи. Тяжелые мины поданы на палубу. Минеры под руководством старшин Лисина и Салова сокращают время, положенное на подачу мин, больше чем в полтора раза.

Особенно отличается мастерством самый молодой на корабле краснофлотец Артемов. Его мины всегда устанавливаются в положенный срок и находятся на требуемой глубине.

По расчетам до места постановки мин остается несколько минут хода, минный заградитель ложится на боевой курс, весь экипаж занимает свои места. Штурман сообщает постам скорость сбрасывания.

— Правая, — командует командир поста Лисин.

— Есть правая, — отвечают ему из темноты, и мина грузно падает в воду.

— Левая.

— Есть левая, — отвечает командир *отделения* Глинский, и снова раздается глухой всплеск воды.

В *это время сигнальщик докладывает*, что с правого борта замечен силуэт *«неприятельской» лодки.* Артиллеристы открывают по лодке огонь. Идущие в охране минного заградителя небольшие суда — морские охотники — забрасывают лодку бомбами. Руководитель учения об'являет подводную лодку потопленной.

Постановка мин окончена, корабль стал на якорь. Утром флагманский минер обошел все минное поле, тщательно проверил каждую мину. В журнале появилась новая запись: «Ночная постановка минного заграждения выполнена отлично. Особо отмечаю работу левого поста и командира отделения Глинского. Флагмин».

Старший лейтенант А. ЦЫПНИК.

Тихоокеанский военный флот.

—o—

На подводной лодке

Подводники Тихоокеанского флота горят желанием проявить на деле, в схватке с врагом, свою безграничную преданность партии и народу, свое боевое мастерство.

Дни нашей жизни заполнены напряженной плодотворной борьбой за овладение первоклассной техникой, за бесперебойную работу всех механизмов, за отличное маневрирование в морских глубинах. В каждом учебном походе личный состав проявляет мужество, волю, знание своего дела.

Приведу один случай. Это было в марте. Напором льда с подводной лодки сорвало подкильный пояс. Создалась угроза винтам: болтавшийся пояс мог попасть в лопасти винтов и подлодка бы вышла из строя.

В море бушевал шторм, достигавший шести баллов. Волны захлестывали палубу, нужно было кому-то спуститься в ледяную воду и извлечь подкильный пояс. Многие краснофлотцы немедленно выразили желание выполнить эту работу, несмотря на то, что спуск в воду в условиях шторма, пронизывающего ветра представлял опасность для здоровья и даже для жизни. *Подвязавшись концом, поддерживаемым краснофлотцами, старшина тов. Селуков спустился* за борт и вытащил пояс.

Нет в мире трудностей, которые помешали бы нам выполнить боевую задачу. Два месяца назад подлодка на «отлично» провела показательное аварийное учение. В абсолютной темноте мотористы свободно и четко управляли работой механизмов. Старшина Борисов, командир отделения Мильнер, старшие мотористы Паньченко, Бахтин, все коммунисты и комсомольцы заслужили благодарность командования.

В День Военно-Морского Флота подводники Тихого океана заявляют, что по первому зову партии и правительства мы будем топить *вражеские корабли* в их же водах.

Комиссар подлодки Н. САВЧЕНКО.

Наш крейсер

Когда крейсер «Киров», рассекая волны, стремительно идет вперед, на палубах соседних боевых кораблей собираются моряки и долго-долго любуются красавцем-кораблем, первенцем большого советского судостроения.

Наш корабль, носящий имя незабвенного трибуна революции, любимца народа С. М. Кирова, концентрирует в себе индустриальную мощь Советского Союза, является плодом творчества судостроителей, рабочих и интеллигенции, вооружающих Военно-Морской Флот СССР прекрасной боевой техникой.

Советские конструктора, инженеры, техники и рабочие, которым было доверено строительство нового корабля, вложили в это дело весь свой разум, все свое умение и *большевистскую страстность.* Таких кораблей не знала и не могла знать царская Россия. Только советская судостроительная промышленность, оснащенная современным оборудованием, накопившая в последние годы значительный опыт, могла дать стране сложный, быстроходный крейсер, вооруженный по последнему слову техники.

Лишь очень немногие корабли, построенные за границей в последние годы, обладают такой быстротой, маневренностью и могучей силой артиллерийского удара.

По скорострельности и весу выпускаемого в минуту металла «Киров» далеко превосходит современные иностранные военные корабли.

Моряки Краснознаменного Балтийского флота присутствовали при рождении «Кирова». Они горячо полюбили его еще на стапелях завода. Рука об руку они работали вместе со строителями и специалистами, вооружали корабль и попутно многому учились. Командир *отделения* Шурыгин и старшина Челышев вместе работали на заводе, где изготовляли зенитные орудия. Вместе их устанавливали на корабле и сейчас мастерски владеют ими, стреляя метко, без промаха по воздушным целям.

В процессе строительства краснофлотцы и командиры освоили все богатство техники и с нетерпением ждали тех дней, когда красавец-корабль выйдет на широкие просторы Балтийского моря.

И вот два года «Киров» плавает в эскадре Краснознаменного Балтфлота. Всем своим монолитным корпусом он устремлен вперед. В море он развивает такую бешеную скорость, что у людей, находящихся на мостиках, свистит в ушах.

Учения и боевые артиллерийские стрельбы, проведенные на корабле в этом году, показывают высокий класс огневой подготовки корабля, умение личного состава быстро приводить в действие артиллерию, торпедные аппараты и всю остальную *грозную* технику.

Недавно состоялись стрельбы из зенитных орудий. Они были серьезным экзаменом для 25-летнего лейтенанта Бобкова и его товарищей.

Внезапно на большой высоте появился самолет с рукавом на буксире. Тов. Бобков быстро и безошибочно произвел теоретический расчет, скомандовал краснофлотцам, стоящим у пулеметов, и за 1 минуту 20 секунд закончил стрельбу. В рукаве оказалось 8 пробоин. Такому результату могут позавидовать многие опытные управляющие огнем зенитной артиллерии.

На «Кирове» все люди молодые, бодрые, энергичные. Но скидки на молодость не делается. Наоборот, молодым пред'являются повышенные требования. Они должны увлекать своим примером краснофлотцев и командиров других кораблей. Это так и есть на самом деле. Артиллеристы «Кирова» небезуспешно соревнуются с мастерами меткого огня линейных кораблей «Марат» и «Октябрьская революция».

«Киров» — не только могучая крепость, но и прекрасная школа кадров. Здесь в процессе службы моряки приобретают самые разнообразные специальности. Рабочий Иваново-Вознесенска, коммунист Евстигнеев стал командиром, человеком высокой культуры и глубокого всестороннего знания техники. Сын потомственного забойщика Донбасса, *тов. Клименко вырос* в хорошего артиллериста, инициативного, *настойчивого и распорядительного* командира. На крейсере «Киров» есть так называемые «незаметные» люди, способные, очень скромные краснофлотцы и командиры, отдающие все силы для укрепления могущества советского флота. К ним относятся старшина Евстифеев, краснофлотцы Витулкин, Корякин, Ганичев, старый специалист Сильченко. Их орудия и механизмы всегда в образцовом порядке.

Мощными современными машинами, которыми приводят крейсер в движение, управляют инженеры и краснофлотцы, имеющие высокую техническую подготовку. Всеобщим уважением и почетом пользуется старый кировец, сверхсрочник, старшина группы тов. Гусев. Службу на корабле он считает своей профессией. После Указа Президиума Верховного Совета СССР он одним из первых остался еще на 10 лет во флоте. Гусев — мастер своего дела. В его заведывании всегда полный порядок. Никто не припомнит случая скисания или заедания механизмов.

Кировцы — горячие патриоты своего корабля. Они любят его и с радостью выполняют свой почетный долг перед родиной.

Бригадный комиссар
М. ЯКОВЕНКО.

Балтийский военный флот.

Мастерство тральщиков

Это было полярной ночью, на исходе зимы. «Противник», стараясь быть незамеченным, выставил маневренные мины и преградил путь нашим подводным лодкам. Положение создалось угрожающее. Командование Северного флота приказало соединению тральщиков немедленно открыть подводным лодкам путь в море.

Преодолевая порывы северного ветра, зарываясь форштевнями в волны, тральщики шли в район боевой операции. Мрак стеной стоял перед глазами вахтенных.

На корабле приступили к подготовке тралов.

Командир корабля старший лейтенант Ануфриев стоял на мостике, широко расставив ноги, чтобы удержаться при бешеной качке. Спокойно и четко отдал он приказание:

— Поставить трал.

Несмотря на темноту, личный состав работал точно и уверенно. Упорная учеба и тренировка чувствовались в каждом движении.

Тральщики пошли строем фронта. Десятки тонн воды рушились на их палубы, угрожая увлечь в море людей. Холодная вода струйками пробегала по телам краснофлотцев, северный ветер и соленые брызги обжигали их лица.

Время, предусмотренное нормативами, еще не истекло, когда командиру уже доложили:

— Трал поставлен!

Наступила самая ответственная и опасная часть боевой операции. Младший командир рулевой Моисеев уверенно держал заданный курс. Он отлично овладел своей специальностью, и, повинуясь его движениям, корабль шел вперед с математической точностью.

Разыскав в темноте слабые пучки света манипуляторных огней, старший лейтенант Ануфриев еще раз определил свое место и *убедился,* что *корабль идет точно* к «вражеским» минам.

Опасность взорваться на минах каждую минуту подстерегала тральщиков. Но военные *моряки мужественно выполняли* приказ.

Траление продолжалось недолго. Мины были обнаружены и уничтожены. Вызванный на мостик младший командир радист Балалаев получил от командира корабля для передачи шифрованную радиограмму. Содержания ее он не знал, но был уверен, что это доклад командованию, в котором просто и мужественно звучат слова:

«Путь кораблям открыт!»

Старший лейтенант П. ПАНФИЛОВ.

—o—

Великая честь

Новый боевой корабль впервые шел по бурному Баренцову морю. Командир корабля капитан-лейтенант Шевердяков внимательно смотрел с верхнего мостика на бушующие морские просторы.

Замечательные советские люди ведут новый корабль, управляют его сложными механизмами. Большая часть экипажа участвовала непосредственно в постройке и оснащении своего судна и одновременно училась военно-морскому делу. Еще до выхода в море военные моряки крепко полюбили свой могучий корабль.

Около 80 процентов личного состава корабля — коммунисты и комсомольцы. С первых же дней походной жизни они возглавили соревнование, стали показывать высокие образцы боевой и политической подготовки.

Сын крестьянина Алексей Корольков стал лейтенантом и командует одной из *артиллерийских батарей корабля.* Комсомолец Панкратов, старшина группы машинистов, *обеспечил такое обслуживание* механизмов, что за все время первого северного похода не было ни одного «скисания». Вырос и краснофлотец Капралов. Во флоте он стал комсомольцем и кандидатом в члены ВКП(б). Во время похода он выполнял нормативы на 300 процентов.

В любом подразделении корабля с честью несут вахту сильные и смелые люди, безгранично преданные своей великой родине. Краснофлотцы Захаров, Терешков, Грушин, Вицимский, Буланов, Лустов, кок Шилов и многие другие стали передовиками боевой и политической подготовки. Направление на службу в Северный военно-морской флот весь личный состав корабля воспринял как выражение особо почетного доверия со стороны партии и правительства. Каждый краснофлотец знает, что сам великий *Сталин заложил основу Северного флота,* пополняемого сейчас могучими, построенными на наших заводах *кораблями.* Нести боевую вахту на северных морских рубежах — великая честь.

Военком корабля, старший политрук
В. СМОЛЕНКОВ.

Краснознаменный Балтийский флот. Краснофлотец линкора «Марат» тов. Лопатин.

ЛЮДИ АМУРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

Амурская Краснознаменная военная флотилия, как и весь Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот, имеет свою боевую революционную историю. В тяжелые годы гражданской войны моряки-амурцы в первых рядах сражались против японских интервентов.

Когда в 1929 году японские империалисты руками своих агентов — русских белогвардейцев и реакционных китайских генералов — снова пытались захватить советский Дальний Восток, Амурская военная флотилия оказалась в полной боевой готовности *и по приказу большевистской* партии и советского правительства в решительных боях под Фугдином и Лахасусу разгромила вражескую флотилию.

С того времени прошло десять лет. Вместе с ростом страны растет и крепнет боевая мощь нашей флотилии. В строй вступили новые корабли, оснащенные современной техникой, представляющие грозную силу для врага. Значительно обновлены и технически усовершенствованы старые корабли.

Огневая мощь кораблей флотилии возросла в несколько раз. По сравнению с 1929 годом вес орудийного залпа, выпу*скаемого кораблями* в *одну* минуту, увеличился в 5,5 раза. Количество выпускаемых пуль *в одну* минуту тяжелым пулеметом увеличилось на 840 процентов. Количество кораблей по различным классам выросло от 200 до 2.000 проц.

Но самым главным успехом флотилии является рост людей, кадров — самого ценнейшего капитала из всех капиталов. На флотилии выросли сотни высококвалифицированных командиров, специалистов, в совершенстве овладевших сложной военно-морской техникой.

Вот, например, А. Мишериков. Это — воспитанник флотилии. Свою службу на *корабле он начал старшиной.* В упорной работе и учебе добился больших успехов и вырос в крупного флагманского специалиста. А. Мишериков — высококвалифицированный командир, человек большой культуры, талантливый воспитатель краснофлотцев, хороший общественник.

В 1933 году на один из наших кораблей пришел служить малограмотный крестьянский парень Андрей Гулящук. С первых же дней он целиком отдался учебе. В прошлом году после окончания курсов лейтенантов его назначили командиром корабля. Гулящук в совершенстве овладел военно-морским делом, он хорошо знает фарватер и *основные принципы кораблевождения.*

Растут настоящие большевистские комиссары, *знающие военно-морское дело,* тесно связанные с краснофлотской массой, умеющие организовать и направить партийно-политическую работу на укрепление боевой мощи флотилии.

Тов. Циплашов в 1932 году пришел на флотилию малограмотным. В один год он стал младшим командиром. В 1936 г. его выдвинули политруком роты. В прошлом году командование флотилии послало Циплашова в самую отстающую часть. Партийно-политическая работа в этой части была на низком уровне. Тов. Циплашов в *течение года сумел* организовать вокруг себя актив, правильно поставил партий*ную работу и помог части выйти* в передовые. В нынешнем году командование флотилии выдвинуло тов. Циплашова военкомом одной из крупных частей.

Немало есть у нас и молодых политработников, умеющих по-настоящему организовать партийно-политическую работу. Можно назвать молодых военкомов тт. Медникова, Лавриненко, Плотникова и многих других. Они тесно связаны с массой краснофлотцев, знают их нужды и запросы. Эти товарищи настойчиво работают над изучением истории большевистской партии и воспитывают коммунистов, комсомольцев, весь личный состав в духе безза*ветной* преданности *партии* Ленина — Сталина, советскому народу.

Молодежь нашей родины любит свой могущественный флот. Командование получает сотни писем с просьбой зачислить на службу в Амурскую Краснознаменную военную флотилию.

В Рабоче-Крестьянский Военный Флот идут служить лучшие представители советской молодежи.

Люди Краснознаменной Амурской военной флотилии — это плоть от плоти, кровь от крови великого советского народа, пламенные патриоты социалистической родины. Храня революционные боевые традиции Амурской *Краснознаменной военной* флотилии, весь личный состав флотилии преисполнен непреклонной большевистской воли и готов в любую минуту обрушить всю свою силу и технику на голову врага, если он осмелится посягнуть на советскую землю.

Полковой комиссар Ф. ДУБЕНКО.

Амурская Краснознаменная военная флотилия.



Краснознаменный Балтийский флот. На линкоре «Октябрьская революция» во *время воздушно-химического учения.*

Фото Н. Михайловского.

Самолеты-торпедоносцы

Среди гор, поросших густым кустарником, раскинулся аэродром N-ской части. Сегодня на аэродроме обычный учебный день. Около самолетов заботливо ходят механики. Только-что прибывшие летчики осматривают свои машины, делают последние *приготовления к полету.* Командир подразделения капитан Каминский еще раз *проверяет, как личный состав* усвоил задачу.

По гладкой площадке бежит и легко взмывает в воздух самолет старшего лейтенанта Лизунова. Несколько месяцев назад Лизунов командовал звеном. Сейчас он — помощник комиссара части, ведет большую политическую работу, но в летном мастерстве не отстает от лучших пилотов.

Набрав небольшую высоту, Лизунов уверенно ведет самолет по извилистым коридорам, среди высоких гор. Ему нужно, маскируясь, скрываясь в долинах, незаметно выйти к морю, быстро отыскать там «неприятельский» корабль и поразить его. Самолет несколько раз меняет направление, чтобы обмануть противника. Затем приближается к цели с *солнечной* стороны. Это — хитрый маневр. Солнце слепит наблюдателей «противника», огонь зенитчиков в таких условиях не будет точным.

До цели осталось несколько сот метров. Машина снижается к самой воде. На несколько мгновений поплавки самолета прикасаются к пенистым гребням. Затем самолет снова взмывает в *воздух* и *быстро* уходит от цели.

Но там, где только-что совершил короткую посадку гидросамолет, осталась сброшенная им торпеда. Она легко скользит среди пенистых морских бурунов и с *каждой минутой приближается* к плову-чей мишени, изображающей корабль противника.

Она не одинока в этих волнах. В отдалении совершили короткие посадки другие самолеты-торпедоносцы. Летчики Федоров, Паленый, Литовкин, Бондарь, как и комиссар Лизунов, послали свои торпеды точно в цель. Посредники сообщили командованию: «Торпеды прошли строго по центру к цели, оценка попаданий отличная».

Летчики торпедоносцев достигли высокого боевого совершенства.

— Мы учимся стрелять не вообще в корабль, — говорит командир подразделения тов. Каминский, — а в определенные уязвимые его части. Сказано, например, что торпеда должна пройти под первой трубой, *туда она и должна попасть. Старший* лейтенант Минчеров так и делает. Он у нас *мастер по торпедометанию.*

Сколько различных типов самолетов по*бывало в руках людей этого* подразделения и с какой радостью и гордостью садились они за штурвал каждой новой машины! Большой летный опыт, высокое мастерство, любовь к своей профессии помогли личному составу быстро освоить новый тип самолета. Сейчас эти новые, быстроходные машины послушно выполняют в воздухе сложнейшие замыслы пилотов.

Вот с аэродрома поднялся самолет. Он стремительно помчался над морем, забираясь все выше и выше. Скоро самолет превратился в точку, затем совсем растаял в безоблачном небе. Через некоторое время с высоты нескольких тысяч метров упала бомба. Она в щепки разнесла щит, буксируемый быстроходным катером. Эта бомба *послана штурманом Поляковым.* Не хуже удается Полякову и высотное торпедометание.

Молодой штурман Поляков умело сочетает в *себе все качества, необходимые* штурману. А штурман должен быть хорошим навигатором, бомбардиром, астрономом, фотографом, стрелком.

Примерами высокого мастерства и мужества наполнен каждый летный день. За выполнение ответственных заданий, успехи *в боевой подготовке подразделение* получило три красных знамени — ЦИК СССР, уральских рабочих и ЦК ВЛКСМ.

* * *

Солнце спряталось за гребни гор. Дневные полеты окончились. На аэродроме стоят грозные корабли, готовые в любую минуту к выполнению боевого задания. Командиры делятся впечатлениями сегодняшнего дня. Капитан Каминский по нашей просьбе рисует картину одного из возможных эпизодов будущей войны, в ко*торой примет* участие *торпедоносная* авиация — один из самых молодых видов военной авиации.

Разведка донесла, что в таком-то квадрате океана, в направлении к нашим водам движутся вражеские корабли. Командование *решило уничтожить* их. На большой высоте, в недосягаемости для зенитной артиллерии мчатся бомбовозы, накрывают врага сотнями различных бомб. С высоты сбрасываются торпеды, они замыкают врага в кольцо.

Из *торпедного окружения выбраться* трудно. Воздушные торпедоносцы являются грозным оружием морского боя.

С. СЕЛЮК.

N-ская авиационная часть.

ПОДВОДНЫЙ ФЛОТ СЕВЕРНЫХ МОРЕЙ

Вспоминается июль 1933 года. То был период зарождения Военно-Морского Флота на северных рубежах СССР.

У длинного причала одного из беломорских портов стояло соединение боевых советских кораблей. По свежей краске на бортах, надстройках и орудиях, по блеску медяшек, по безукоризненной чистоте чехлов никто не мог бы и предположить, что эти корабли только-что закончили большой, необычный переход на Север.

Весело и победно развевались флаги и гюйсы, высоко реяли алые вымпелы. Чувствовалось, что личный состав кого-то ждет, ждет с нетерпением и радостью. Несмотря на то, что все старались казаться спокойными, улыбки выдавали приподнятое, радостное настроение бойцов.

Послышалась трель дудки:

— Команде построиться во фронт на верхней палубе!

Краснофлотцы и командиры стройными шеренгами выстроились на палубах кораблей. Фронт замер в положении «смирно».

Любимый вождь трудящихся всего мира—великий Сталин шел на боевые корабли в сопровождении своих лучших учеников и соратников.

Товарищи Сталин, Ворошилов и Киров поднялись на палубу флагманского корабля. Громко и отчетливо прозвучали слова рапорта народному комиссару обороны.

Сталин, Ворошилов и Киров обошли корабли, осмотрели боевые механизмы. Долго и подробно беседовали они с краснофлотцами и командирами. Навсегда в памяти подводников осталось радостное воспоминание о посещении товарищами Сталиным, Ворошиловым и Кировым N-ской лодки, которая сейчас является передовым и старейшим подводным кораблем Северного флота. Еще глубже осознали мы в тот счастливый день, какое огромное доверие оказали нам партия и правительство. Каждый дал в душе нерушимую клятву отдать все свои силы и знания строительству Северного военного флота.

Создавая Северный военный флот, товарищ Сталин с гениальной прозорливостью оценил экономическое и стратегическое значение Севера.

Среди других военно-морских театров СССР Северный театр имеет первостепенное значение. Открытое, не стесненное проливами и незамерзающее Баренцово море, непосредственно связанное с Тихим океаном и имеющее свободный проход к Атлантическому океану, позволяет нам бить врага там, откуда он появится. На каком бы военно-морском театре ни появился враг, всюду он встретит сокрушительный отпор, в котором в нужную минуту примут участие и подводные корабли Северного флота.

Подводники Севера особенно внимательно следят за международной обстановкой. События последнего года заставляют подводников Севера еще выше поднимать свою боевую готовность и революционную бдительность.

За шесть лет наш Северный флот неузнаваемо вырос. В его состав вошли новейшие боевые надводные и подводные корабли, первоклассная береговая оборона, авиация... Северные границы нашей родины на крепком замке.

Подводники первыми приступили к освоению нового, неизученного Северного морского театра. Первыми из советских военных кораблей наши лодки резали бурные воды северных морей, учились побеждать коварную стихию. Даже опытным, многое видавшим в своей жизни военным морякам пришлось встретить много неожиданностей и основательно поработать для того, чтобы уверенно вести на Севере повседневную учебно-боевую работу.

Оказалось, что туманы Баренцова моря резко отличаются от туманов других морей. Здесь они бывают чаще, продолжительнее и устойчиво держатся даже при сильных ветрах. Дождь переходит на Севере в больно хлещущие лицо крупу или град. При ясном небе может внезапно нагрянуть пурга, зареветь шторм, и видимость от полной уменьшится до нуля. Не везде и не всегда можно в северных морях укрыться от шторма или встать на якорь во время тумана.

Оказалось, что на северных морях есть места, где подводная лодка вдруг отказывается «лезть» под воду, и места, где эта же лодка камнем летит на глубину. Нужны громадная выдержка и искусство, чтобы вернуть лодку в нормальное положение.

Волнение в пять баллов считается у нас обычным, а восьми-десятибалльное никого не удивляет—каждую минуту можно ожидать любого изменения метеорологических условий.

Многому пришлось учиться заново. Не все привычные методы оказались пригодными на Баренцовом море. Из-за отсутствия достаточно полных карт и руководств приходилось заново изучать чуть ли не каждый метр прибрежных районов.

Летом 1934 года соединение подводных лодок вышло в первый длительный и дальний поход на Белое море, Новую Землю и Нордкап. Шторм доходил до 11 баллов. Туманы, снег, дождь были неизменными спутниками кораблей. И все-таки подводники вышли победителями. Успешно осваивалась техника погружения и всплытия во время большого волнения, в условиях полярных ночей и густых туманов.

Вместе с уверенностью в своих силах росли знания и опыт подводников, совершенствовалась боевая и политическая выучка. Замечательные люди, посланные на Север партией и правительством, с энтузиазмом работали над выполнением сталинского задания — превращением Севера в неприступную крепость социализма.

Подводники стали горячими патриотами Севера, подлинными хозяевами полярных морей. Походы к отдаленным границам Баренцова моря вошли в распорядок будничной учебной работы. Море Баренца стало уже тесным для наших подводных кораблей. Наши командиры и краснофлотцы хотят и могут плавать гораздо дальше — в океан.

Подводная лодка «Н» вышла на позицию к берегам «противника». Во время подводного плавания она попала в слой воды, обладающий меньшей плотностью, и быстро пошла на предельную глубину. Но командир решил не продувать балластной системы, а действовать, как в боевой обстановке. Искусным маневрированием и изменением плавучести он заставил лодку плавать на нужной глубине и даже не показал перископа на поверхность, ничем не выдав своего присутствия.

В сплошном тумане лодка за несколько суток перешла из одного моря в другое узким и опасным проливом, точно вышла в нужное место и произвела разведку глубоко вдающегося в берег залива. Около суток пробыл корабль под водой, не замеченный «противником». Отлично управляли подводной лодкой боцман Климентьев и рулевой Кузькин. Превосходное знание штурманского дела показал лейтенант Грачев. Дружная работа всего коллектива обеспечила успех похода.

Небывалыми в истории подводного флота были мужественные походы двух лодок в Гренландское море. Ни одиннадцати-двенадцатибалльные штормы, ни качка, при которой крен кораблей превышал все деления кренометров, ни пурга, ни близость дрейфующих льдов не остановили подводников. На мостиках и даже внутри лодок люди несли вахты привязанными к устойчивым предметам. Огромные волны все время накрывали лодки. Однажды вал ударил с такой силой, что сорвал с мостика одной из лодок прочно привязанного рулевого—краснофлотца Кузнецова. Лишь в последнее мгновение товарищам удалось схватить его и спасти от гибели.

Помногу суток длились эти походы. Но несмотря на исключительно тяжелые условия, изо дня в день продолжалась на лодках боевая работа. Как и у себя на базе, подводники совершали погружения, держали связь с командованием, изучали новые для них районы. Ни разу не дали перебоя механизмы. Весь личный состав работал отлично. Задания были выполнены.

Другая лодка, совершая в зимних условиях длительный поход к Новой Земле, Шпицбергену и Нордкапу, отлично выполнила все задания по боевой подготовке. Надводное плавание сменялось срочными погружениями, лежанием на грунте, торпедными атаками, артиллерийскими стрельбами и позиционно-разведывательной службой. По сложности и результатам этот поход — один из самых замечательных.

Прекрасных мастеров подводного плавания вырастил Северный флот за последние годы. Им присущи лучшие качества людей сталинской эпохи — беззаветная преданность родине, готовность совершить любой героический подвиг, чтобы выполнить задание партии и правительства. Бесстрашие и героизм свойственны таким людям, как капитан-лейтенанты Котельников, Жуков, Августинович, Бакунин, как бывший боцман, ныне военком подводного корабля Лебедев, как капитан 3-го ранга Колышкин, краснофлотец Еличев, комендор Гортов. Правительство высоко оценило работу и успехи подводников Севера, наградив многих из них орденами Советского Союза.

Наша родина может гордиться подводниками Северного флота. Алые вымпелы всегда развеваются над нашими подводными кораблями—они в любую минуту готовы к выполнению боевых заданий.

М. ПОПОВ.
Капитан 2-го ранга.

ВОДНЫХ ГРАНИЦ ОПЛОТУ—ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

Флаг советский вольно вьется
над высокою волной:
по-над бортом — краснофлотцы
нерушимою стеной.
Стали — выстроились гордо,
точно вылитые в ряд:
плечи стройны, скулы тверды,
взоры мужеством горят.
Рассыпайся, голосистый,
переливчатый баян,
черноморцы и балтийцы
и Великий океан.

Наш флот!
Крой в лет,
кто без спросу
подойдет.

Сколько миль они проплыли,
знает в точности любой,
в сколько выстрелов покрыли
щит на глади голубой.
Как работают машины,
с глаз скрывая свет дневной,
опускаясь на глубины
в сумрак сизый, ледяной;
Как заложница победы,
доводя врага до бед,
быстроходная торпеда
оставляет мыльный след.
Все до точки изучают —
суши с морем переплеск;
потому и излучают
их глаза победный блеск.
Свеж загар их золотистый,
повидавший много стран,
черноморцы и балтийцы
и Великий океан.
Потому им много надо,
потому им нет цены,
что за их спиной — громада
им доверенной страны.
Потому — родному флоту
в помощь — Сталина рука
на отважную работу
ободряет моряка.
Вперерез фашистской своры
Вавейся кипенью, вода:
дальнобойные линкоры
и москитные суда!

Тишь вод
залп рвет:
наш флот
в цель бьет!

НИК. АСЕЕВ.

—o—

БАЛТИЙЦЫ ПРИВЕТСТВУЮТ МОРЯКОВ ТИХОГО ОКЕАНА

ЛЕНИНГРАД, 23 июля. (ТАСС). В связи с празднованием Дня Военно-Морского Флота Союза ССР Военный совет Краснознаменного Балтийского флота послал командирам, политработникам и краснофлотцам Тихоокеанского флота поздравительную телеграмму.

«Владивосток. Военному совету Тихоокеанского флота.

От имени личного состава Балтийского флота горячо приветствуем славных тихоокеанцев, бдительно несущих боевую вахту на морском рубеже нашей социалистической родины. Желаем новых успехов в боевой и политической подготовке, чтобы по-большевистски выполнить почетные задачи, поставленные перед военными моряками партией Ленина—Сталина и советским правительством.

Поздравляем с Днем Военно-Морского Флота Союза ССР.

Трибуц, Морозов, Яковенко».

Приветственные телеграммы посланы также Военным советам Черноморского флота, Северного флота, Каспийской, Амурской и Днепровской флотилий.

—o—

ОРЛОВСКИЕ КОМСОМОЛЬЦЫ У МОРЯКОВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

ОРЕЛ, 23 июля. **(По телеграфу).** К морякам Черноморского флота выехала на празднование Дня Военно-Морского Флота СССР делегация областной комсомольской организации. Делегация повезла краснофлотцам подарки. **(«Орл. правда»).**

—o—

МОЛОДЫЕ ПАТРИОТЫ ИДУТ ВО ФЛОТ

КРИВОЙ РОГ, 23 июля. (ТАСС). В городских парках, на шахтах и заводах Криворожья в честь Дня Военно-Морского Флота СССР устраиваются народные гулянья, встречи старых моряков и краснофлотцев с молодежью.

За последнее время значительно усилилась тяга молодежи во флот. Заявления о приеме в военно-морское училище подали 200 человек. 60 лучших комсомольцев-стахановцев Криворожья уже выехали в военно-морские учебные заведения.

О МОРЕ и МОРЯКАХ

Севастополь — жизнерадостный, солнечный город, полный света и зелени, разбросавший свои улицы вдоль живописных бухт, насыщенный весельем южной уличной толпы, хранит в себе черты трагические и величественные. Вы идете по улицам среди неугомонного говора и веселых улыбок. Вдруг взгляд останавливается на мемориальной доске:

«Здесь в доме Гущина в 1854—55 годах находился перевалочный пункт для безнадежных».

На Историческом бульваре возвышается бронзовая фигура Тотлебена — одного из организаторов севастопольской обороны.

Фронтон дома старинного типа украшен доской:

«Здесь жил адмирал П. С. Нахимов»...

Перед вашими глазами невольно выступают картины былых времен, когда здесь, в этом солнечном городе, гудела земля и гремели орудия, когда Севастополь защищался, окруженный с трех сторон превосходными силами французов, англичан и турок.

Картины былого реют вокруг вас. Вы ищете свидетельств давно отгремевших событий, и взор ваш падает на высокий холм, за бухтой, холм, поросший кустарником и ржавой от солнца травой. Это знаменитый Малахов курган — ключ обороны Севастополя.

Много лет утекло с тех пор, много событий произошло на нашей родной земле. Севастополь — один из примечательных городов отечества и морского порта. Город моряков много за эти годы видел, много пережил.

Севастополь — колыбель нашего Черноморского флота, славное гнездо, откуда разлетаются навстречу синим волнам могучие корабли,— как ты хорош в сиянии южного солнца, в его ослепительных лучах!

Севастополь видел «Потемкина» — первый революционный броненосец. В 1918 году уходили сражаться на калединский фронт отряды моряков-черноморцев, прощавшихся с родным городом словами боевой клятвы: «Победим или умрем!» Из Севастополя в 1918 году отплывала эскадра кораблей революции, державшая курс на восток. Экипажи кораблей вели их к Новороссийску, не желая давать их в руки немцев, надвигавшихся из Украины.

Враги стояли со всех сторон. Спасения не было. И тогда было принято решение— затопить корабли, но не сдавать их врагу. Последним затонул миноносец «Керчь».

Погружаясь на дно, «Керчь» сообщил всему миру по радио:

— Погиб, уничтожив суда Черноморского флота, которые предпочли гибель позорной сдаче Германии. Эскадренный миноносец «Керчь».

Погибла эскадра, и многим казалось тогда, что не будет больше Черноморского флота, что закатилась его слава. Но нет! Отгремели громы гражданской войны. Великая страна, разбившая и развеявшая в прах всех своих врагов, возрождалась, крепла и мужала. Партия Ленина — Сталина вела народы на новые штурмы, на новые Перекопы. Строилась могучая социалистическая индустрия, создавался колхозный строй — основа зажиточности деревни. Каждодневно улучшалась жизнь, наливалась соком страна...

Возрождение Черноморского флота началось с первых же лет мирной жизни. Кое-какие корабли подняли с морского дна, возвратили их к жизни. Кое-какие достроили. И Севастополь вновь увидел в своих изумительных бухтах военные корабли, их стройную линию, четкие силуэты. Гордый флаг СССР развевается на корабельных мачтах, и радостно смотреть на эту вновь закипевшую морскую жизнь, смотреть и сознавать:

— Это наше добро, наша сила, наш флот — народное, советское, свое!

Каждый прожитый год вносил все новые и новые перемены, увеличивалась семья стальных птенцов—боевых кораблей Черноморского флота. Из Балтики пришли, обогнув Европу, линейный корабль «Парижская Коммуна» и крейсер «Профинтерн», умножив силы Черноморья. Со стапелей отечественных судостроительных заводов сходили новые корабли различных классов. Рос флот, как росла вся страна...

Если теперь, в 1939 году, посмотреть на Черноморский флот и его корабли, прикинуть их силу, то можно сделать вывод: южные морские границы нашего отечества охраняются надежным, несокрушимым замком стальным, который висит на южных воротах СССР.

Пусть попробует сунуться враг,— он обломает себе все зубы, и не только он обломает, но и ему обломают...

Севастопольские бухты полны кораблями. Величественно возвышается линейный корабль «Парижская Коммуна». Рядом с ним—могучий крейсер «Красный Кавказ», неподалеку стоит «Профинтерн», «Коминтерн», «Червона Украина», миноносцы «Дзержинский», «Незаможник»... Все эти корабли известные, а вот и «новички» — быстроходные лидеры, стремительные и горделивые корабли, новые миноносцы. Целая стайка новых миноносцев! Новые подводные лодки различных классов, туча «москитов» — торпедных катеров, являющихся грозным оружием в руках опытных моряков.

Наш Черноморский флот — могучая сила, способная обороняться и нападать, громить и побеждать. К тому же сила эта неуклонно растет, растет число кораблей, улучшается их вооружение, умножается их мощь.

...24 июля—День Военно-Морского флота для черноморцев является двойным праздником: 24 июля флот отмечает десятилетие исторического посещения товарищем Сталиным крейсера «Червона Украина». 24 июля 1929 года товарищ Сталин, Ворошилов и Орджоникидзе прибыли на крейсер. 25 июля товарищ Сталин в книге почетных посетителей оставил знаменательную надпись:

«Был на крейсере «Черв. Украина». Присутствовал на вечере самодеятельности. Общее впечатление: замечательные люди, смелые, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. Приятно иметь дело с такими товарищами. Приятно бороться с врагами в рядах таких бойцов С такими товарищами можно победить весь мир эксплоататоров и угнетателей. Желаю успеха, друзья из «Черв. Украины».

Десять лет, прошедшие с того времени, как была сделана эта запись, показали большие успехи наших славных моряков, успехи во всех отношениях — и в боевой выучке, и в культурном росте, и в физической подготовке. Наши моряки — это действительно в массе своей замечательные люди...

В выходной день Севастополь полон моряками. Улицы сверкают белизной летней краснофлотской формы. Моряков на улицах тысячи: в парках, на стадионах, в театрах, клубах, кино, магазинах,— повсюду моряки. Население города к ним относится с величайшим радушием.

Севастополь и флот неотделимы. Город живет флотом. Флот—его основа, его гордость. Наш краснофлотец, в отличие от моряка любой буржуазной страны, ощущает себя гражданином отечества. Он живет полнокровной творческой жизнью, он участник социалистического строительства. Он знает, что его служба нужна народу, и он несет ее с достоинством и честью. Перед ним открыты все пути для неуклонного роста. Он всегда имеет перед собой пример своих командиров. Подавляющее большинство командного и политического состава — это в прошлом рядовые краснофлотцы. Они исправно служили, изучали морское дело и стали командирами. Каждый краснофлотец, полюбивший море, желающий сделать морскую службу своей пожизненной специальностью, резонно рассуждает: «А разве я хуже, разве я, если захочу, не могу быть лейтенантом, капитаном, а то и флагманом?»

В семейном альбоме командующего Черноморским флотом флагмана 1-го ранга Октябрьского — фотокарточка, изображающая лихого юношу в бескозырке, на ленточке которой написано: «Минная школа». Это — портрет командующего, относящийся к 1919 году, когда нынешний флагман был рядовым моряком. В Черноморском флоте по праву одним из наиболее талантливых, культурных командиров считается капитан 1-го ранга Челпанов, командир «Парижской Коммуны». Он окончил два факультета академии, отличный моряк, тонко знает корабль, все его механизмы, весь сложный распорядок службы. А кто такой Челпанов? Крестьянский сын, в прошлом рядовой краснофлотец. В старое время этот талантливый человек вряд ли мог бы подняться выше баталера.

Деревенский комсомолец Харламов—теперь капитан 1-го ранга, начальник штаба флота. Рядовой краснофлотец в 1925 году Николай Египко—теперь Герой Советского Союза, капитан 2-го ранга, командир соединения подводных лодок. Моторист Бремонский — теперь военный инженер 3-го ранга. Комиссар «Парижской Коммуны» Щербак — в прошлом краснофлотец, рядовой артиллерист.

И таких примеров сотни и тысячи.

На «Парижской Коммуне» отличается высокими боевыми показателями подразделение старшего лейтенанта Баканова. Баканов по происхождению волжский крестьянин. В 1933 году был призван во флот... Прошло каких-нибудь 6 лет. Теперь он прекрасный командир-артиллерист. Один из его талантливых учеников—лейтенант Симонов, отличник боевой подготовки, по происхождению сын рабочего и сам рабочий. Симонов упорно учится, занимается английским языком, свободно читает по-английски, представляет собой образец культурного командира флота. Сегодняшний краснофлотец — завтрашний командир. Нет между этими двумя категориями никаких преград. И поэтому личный состав нашего флота — монолитный сплав.

С необычайным рвением наши краснофлотцы изучают военное дело. Каждый стремится быть отличником. Каждый стремится доказать работой, делом свое усердие, свое желание служить народу от всего сердца, от всей души.

Недавно в подразделении старшего лейтенанта Леут были проведены артиллерийские стрельбы. Краснофлотцы поставили перед собой задачу—поражать цель с первого залпа. Вокруг этого лозунга развернулось подлинное большевистское соревнование.

Дальномерщик Борисенко, сигнальщики Крюков, Троян показали всему составу корабля, что они вполне готовы к несению службы в боевой обстановке.

Комсомольцы крейсера «Профинтерн» во время последнего похода отлично несли ходовую вахту и выполняли все поставленные задачи. Среди комсомольцев корабля особенно отличился член бюро Никишин, который приготовил механизмы заведывания на 1 час 40 минут раньше установленного срока.

Старшина Иван Гусак за отличную службу имеет 17 поощрений. Четыре года назад он был еще новичком, только-что пришедшим во флот, не имевшим никакого понятия о службе. Недавно Гусак подал заявление о том, что он остается служить во флоте 10 лет сверхсрочно. Просьба его была уважена.

Такие, как Иван Гусак, являются гордостью нашего флота.

Служба на подводных кораблях требует особой выносливости и упорной выучки. Недавно на одной из подводных лодок рулевые Терехов, Панфилов, Хальзов, Бадалов выполнили нормативы по сложным работам на 130—150 процентов. Среди подводников таких отличников немало.

На каждом корабле можно найти добрую сотню отличников боевой подготовки, которым стремятся подражать, за которыми идут остальные. Это все — резерв командного и политического состава.

Сегодняшние отличники боевой учебы завтра будут командирами, будут учить других расти и совершенствоваться!

* * *

Кровь героического народа течет в жилах советских моряков. Славные традиции черноморцев до сих пор воодушевляют и всегда будут воодушевлять личный состав нашего флота. Чисты душой и любят море наши славные краснофлотцы и командиры. Свою любовь к морю они доказывают делом — отлично несут службу, отлично овладевают сложной современной боевой техникой, готовы в любую минуту бросить ее навстречу врагу...

...Хорош, красив Севастополь, когда солнце льет на него потоки лучей, когда синее небо отражается в синих водах моря, когда корабли, прекрасные советские корабли, заполняют его вместительные бухты. Радостно любоваться городом, радостно любоваться флотом — сочетанием красоты и силы.

Н. КРУЖКОВ.

Севастополь.

УСПЕХИ ПРИМОРСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

ВЛАДИВОСТОК, 22 июля. **(Корр. «Правды»).** На многотысячном митинге заводу имени Ворошилова вручено переходящее красное знамя главка судостроительной промышленности Дальнего Востока. По валовой продукции завод перевыполнил шестимесячную программу на 101 процент, по товарной — еще больше. Основные объекты строятся в соответствии с графиком, утвержденным правительством, а некоторые — быстрее, чем намечено графиком. 23 человека из заводского коллектива в первом полугодии награждены за производственные успехи орденами и медалями Союза.

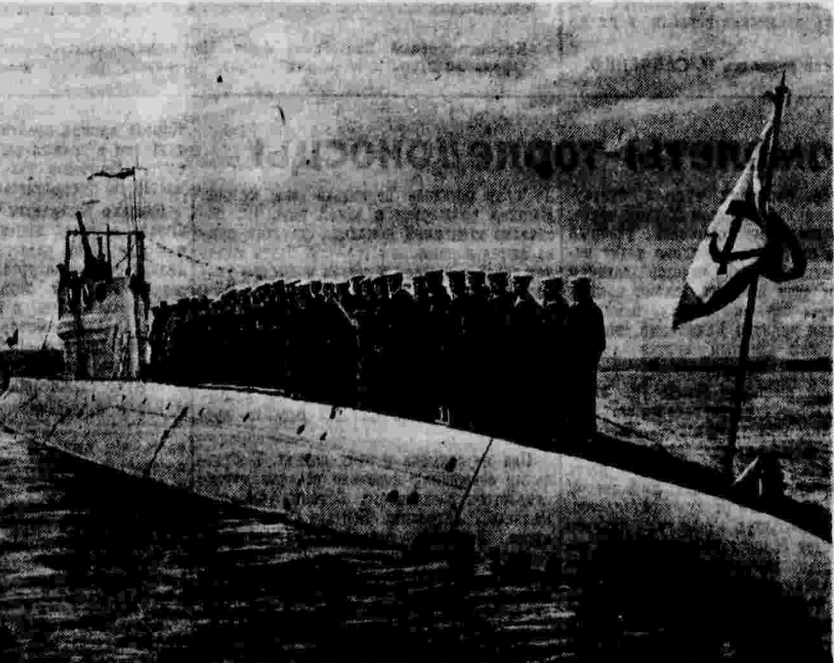
Переходящее знамя передано цеху тов. Антоновича, завоевавшему первенство на заводе в итоге полугодовой работы.



Крейсер «Красный Кавказ» (Черноморский флот) в учебном плавании.
Фото Н. Дрявына.



На корабле Краснознаменного Балтфлота во время стоянки на рейде.
Фото Н. Михайловского.



Северный военный флот. Подводная лодка, которую посетили в июле 1933 года товарищи Сталин, Ворошилов и Киров.
Фото Я. Халипа.



Тренировка артиллеристов на корабле Тихоокеанского флота.
Фото М. Берштейна.

К переговорам Вольтата в Лондоне

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Как уже сообщалось, германский эксперт по торговым делам Вольтат вел в Лондоне переговоры, результаты которых расцениваются в хорошо информированных лондонских кругах как благоприятные. В этих же авторитетных лондонских кругах стало известно, что во время переговоров с представителями английского правительства Вольтат поставил условием открытия английского генерального консульства в Праге публичное признание английским правительством германского протектората над Чехией и Моравией.

В журналистских кругах сообщают, что Вольтат потребовал также, чтобы английское правительство сняло вето со всех находящихся в Лондоне чехо-словацких ценностей, составляющих в общей сложности солидную сумму в 16 миллионов фунтов стерлингов.

Дипломатический обозреватель газеты «Ньюс кроникл» Вернон Бартлетт пишет, что циркулируют слухи, согласно которым английское и французское правительства намерены в сентябре месяце сделать Германии ряд важных предложений, в частности гарантировать ей заем в 100 миллионов фунтов стерлингов и создать из африканских колоний территорию, которая управлялась бы на основе «кондоминиума», в целях совместной эксплоатации колониальных ресурсов.

В связи с этими планами упоминается фамилия члена английского правительства Хадсона, который якобы вел по этим вопросам переговоры с германским торговым экспертом Вольтатом.

ГЕРМАНСКИЕ ВОЙСКА В ДАНЦИГЕ

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Рейнольдс ньюс», посетивший Данциг, сообщает, что в городе повсюду видны германские войска. По сведениям корреспондента, в Данциге сейчас сосредоточено до 10 тысяч солдат регулярной германской армии, а также 40 тысяч вооруженных штурмовиков и полицейских. На улицах не видно молодых немцев в гражданской одежде. Все находятся в военных лагерях. Для расквартирования войск построено 100 новых деревянных бараков. 16 холмов вдоль данцигской границы превращены в военные наблюдательные пункты и снабжены орудиями. Повсюду роются траншеи, устанавливаются пулеметы и проволочные заграждения. Данцигские тюрьмы переполнены политическими заключенными.

По сведениям корреспондента, в Восточной Пруссии около 30 тысяч германских войск с тяжелой артиллерией стягиваются к польской границе. Массовое передвижение артиллерии отмечается на всех дорогах, ведущих к польской границе.

* * *

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Варшавский корреспондент агентства Гавас отмечает, что данцигский сенат опубликовал два декрета. Первый декрет уполномочивает данцигскую полицию требовать от каждого данцигского гражданина, вне зависимости от пола и возраста, участия в так называемых «общественно-полезных работах для вольного города». Второй декрет обязывает всех жителей Данцига предоставить на определенный срок в распоряжение властей все их движимое и недвижимое имущество без всякого права на возмещение за это имущество.

Указанные декреты дают возможность данцигским властям реквизировать недвижимость и автомобильный транспорт, принадлежащие частным данцигским гражданам. Эти декреты тесно связаны с систематически осуществляющейся за последние месяцы милитаризацией Данцига.

МАССОВОЕ БЕГСТВО ЧЕХО-СЛОВАЦКИХ ОФИЦЕРОВ ЗА ГРАНИЦУ

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Гдыни (Польша) о продолжающемся массовом бегстве офицеров чехо-словацкой армии за границу. Трудно определить, пишет корреспондент, точное количество людей, перешедших чехо-словацкую границу, однако, предполагают, что оно достигает 20 тысяч человек. Большинство чехо-словацких офицеров переходит польскую границу, а из Польши переезжает во Францию. Существует специальная тайная организация, которая переправляет за границу чехов и словаков.

Недавно два чехо-словацких офицера, переодевшись в штатскую одежду, зарегистрировались на бирже труда в Праге в качестве безработных. Вместе с другими безработными они были посланы на фортификационные работы в Восточную Пруссию. Когда поезд проходил через Польский коридор, офицеры на полном ходу спрыгнули с поезда.

Шесть чехо-словацких летчиков недавно на трех самолетах перелетели из Чехо-Словакии в Польшу. Они опустились на польский военный аэродром и передали свои самолеты польским властям. В Польшу бежал, как уже сообщалось, видный чехо-словацкий генерал Прхала.

23 июля. (ТАСС).

* * *

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Из Вены сообщают, что в связи с имевшими место случаями открытого братания между австрийскими солдатами и чешским населением, повлекшим к аресту значительного числа австрийских солдат, высшее германское командование отдало приказ об отозвании австрийских солдат с чешской территории.

С'ЕЗД ЧЕХО-СЛОВАЦКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ В КАНАДЕ

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. Как сообщает газета «Дейли уоркер», недавно в Торонто (Канада) состоялся с'езд чехов, словаков и карпато-русин. На с'езде присутствовало 135 делегатов, представляющих 50 тыс. членов различных общественных чехо-словацких организаций. На с'езде создана федерация борьбы за освобождение Чехо-Словакии. С'езд получил приветствие от бывшего президента Чехо-Словакии Бенеша.

РАЗДОРЫ СРЕДИ ИСПАНСКИХ ФАШИСТОВ

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Отставка генерала Кейпо де Льяно свидетельствует об острых внутренних разногласиях, которые имеют место внутри франкистского лагеря. Агентство Радио пишет, что непосредственным поводом отставки генерала Кейпо де Льяно является произнесенная им 18 июля в Севилье речь. Выступая перед делегациями своей провинции, Кейпо де Льяно критиковал существующий во франкистской Испании режим. Эта речь встретила чрезвычайно резкую оценку со стороны лидера фалангистов, министра внутренних дел Серрано Суньера.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Гибралтара, что генерал Кейпо де Льяно, снятый с поста командующего вторым округом (Андалузия), бежал из Испании, тайно перейдя португальскую границу.

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что франкистские власти 20 июля арестовали генерала Ягуэ.

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Агентство Гавас отмечает, что смещение генерала Кейпо де Льяно отражает серьезные внутренние разногласия в руководящей верхушке испанских фашистов. Эти разногласия особенно обострились в последнее время.

Характерно, что официальные испанские источники расценили речь, произнесенную Кейпо де Льяно 18 июля с. г., как «призыв к мятежу».

Агентство сообщает далее, что министр внутренних дел Испании издал приказ, запрещающий всякие собрания и публичные демонстрации без предварительного разрешения. Кроме того, на-днях призвано в армию большое количество испанских офицеров и унтер-офицеров — резервистов, недавно уволенных в запас.

ТЕРРОР И ГОЛОД В ФАШИСТСКОЙ ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Агентство Эспанья сообщает, что один офицер испанской фашистской армии с опасностью для жизни вплавь пересек Бидосоа и прибыл в Эндей. Этот офицер сделал следующее заявление:

«Я бежал из Испании потому, что не мог больше наблюдать тяжелое зрелище того, что там происходит. Во франкистской Испании расстреливают, сажают в тюрьмы, занимаются доносами, грабят. Обстановку в Испании можно определить тремя словами: смерть, страх и голод. Я чувствовал, что, оставаясь во франкистской Испании, я становлюсь соучастником этих преступлений, и, чтобы успокоить свою совесть, я бежал во Францию».

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). По сведениям из Испании, там свирепствует жесточайший голод. Эти сведения находят подтверждение и в сообщениях самой франкистской печати. Так, например, 6 июля газеты Сан-Себастьяна опубликовали официальное сообщение, которое гласило: «С 7 по 11 июля населению будет выдаваться 200 граммов риса, два яйца и 250 граммов растительного масла по пред'явлении соответствующих купонов продовольственной карточки». 11 июля мадридские газеты об'явили, что «с 13 по 15 июля будет выдано 75 граммов трески на человека». Впрочем, 13 июля те же газеты сообщили уже, что «треска не прибыла полностью, и потому выдача ее будет производиться только в квартале университета».

* * *

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Дейли экспресс» сообщает из Эндея, что в течение последних 10 дней в Испанию прибыло много германских и итальянских военных экспертов.

Находящаяся в Бургосе итальянская военная миссия недавно осматривала прибрежные укрепления и военные заводы. Расположенные вблизи Бильбао литейные заводы и военные предприятия полностью реорганизованы и оборудованы германскими машинами. В начале мая они возобновили свою работу под руководством германских инженеров. Военные укрепления вдоль французской границы в районе Элисондо находятся в непосредственном подчинении германских офицеров.

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТОКИО, 23 июля. (ТАСС). Газета «Асахи» пишет, что в переговорах, происходивших между Крейги и Арита 21 июля, Англия приняла следующие три японских требования: 1) Англия признала существующее сейчас в Китае положение; 2) согласилась не мешать Японии установить «мир и порядок» в Китае и не оказывать впредь помощи Китаю и 3) обязалась дать соответствующие указания английским властям в Китае об изменении их политики.

Газета «Асахи» указывает далее, что в ближайшие дни японский министр иностранных дел Арита и английский посол в Токио Крейги подпишут формальное соглашение, после чего оба правительства опубликуют соответствующую декларацию.

Газета пишет также, что 24 июля начнется англо-японская конференция «круглого стола», посвященная разрешению практических вопросов относительно английской концессии в Тяньцзине. От Японии на конференции будут присутствовать японский посланник в Китае Като и японский консул в Тяньцзине Танака. От Англии будут присутствовать Крейги и английский консул в Тяньцзине Герберт.

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Политический обозреватель газеты «Йоркшир пост» подтверждает, что «английская позиция на Дальнем Востоке, повидимому, подвергается изменению». Первоначально передавалось, пишет обозреватель, что английское правительство настаивает на ограничении переговоров с Токио несколькими вопросами, вытекающими из тяньцзиньского конфликта. Теперь же выяснилось, что предварительно Англия согласится с Японией о формуле, которая определит общие взаимоотношения между Англией и японской армией в Северном Китае.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

20 июля, получив свежие подкрепления, китайские части опрокинули японский десант, высадившийся утром того же дня в Шаньвэе (Свабю). Город полностью очищен от противника. Японские суда, принявшие десант, ушли в море. Китайское командование спешно восстанавливает разрушенные сооружения береговой обороны.

В целях недопущения переброски японских войск из Сватоу в Чаочжоу китайцы устроили огневые заграждения вдоль реки Хань. 18 июля три японских канонерки, пытавшиеся пройти через заграждения, были обстреляны. В результате две из них затонули и только одна вернулась обратно.

21 июля огнем китайской зенитной артиллерии в окрестностях Сватоу был сбит японский самолет-разведчик. Экипаж разбился.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В южной части провинции Хэнань японский отряд численностью в 1.500 человек начал 18 июля наступление тремя колоннами из Син-яна в северном направлении. 19 июля после ожесточенного боя японцы, понеся большие потери, прекратили попытки дальнейшего продвижения и отошли на исходные позиции.

* * *

Сведений о положении на фронте в Северном Китае нет.

* * *

22 июля китайская печать опубликовала данные о японских потерях, понесенных в июле на отдельных участках фронта в южной части провинции Шаньси. В боях в горном районе Тайхан, происходивших в течение трех недель, японцы потеряли не менее 8 тысяч убитыми. В районе Ланьчжэнцзань (на границе провинций Шаньси—Хэнань) в боях с 6 по 10 июля японцы потеряли свыше 3 тысяч убитыми. 6 июля в бою под Цзюнью (уезд Цзиюань) японцы потеряли свыше 1.000 человек и в боях у трех других пунктов японцы потеряли 1.700 человек убитыми. (ТАСС).

ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ АКТЫ АГЕНТОВ ВАН ЦЗИН-ВЕЯ В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 23 июля. (ТАСС). Редакции газет «Даваньбао» и «Цзунмейжибао», издающихся в Шанхае, не раз получали письма, содержащие прямые угрозы по адресу сотрудников этих газет. Письма эти рассылались сторонниками Ван Цзин-вея, которые угрожали расправиться с сотрудниками газет, если они не перестанут публиковать статьи, направленные против Ван Цзин-вея. Однако эти «грозные анонимки» не дали сторонникам Ван Цзин-вея желательного результата. Тогда ванцзинвеевцы решили изменить тактику действий.

22 июля 20 террористов совершили нападение на помещения газет «Даваньбао» и «Цзунмейжибао». Забросав помещения ручными гранатами, налетчики обстреляли из маузеров рабочих и служащих этих газет. В результате было ранено несколько человек и один убит. При выходе из помещений газет террористы убили американца, который пытался их остановить. Нападение было совершено, как об этом сообщает газета «Цзунмейжибао», членами ванцзинвеевской террористической группы.

УГРОЗЫ ЯПОНСКОГО КОНСУЛА В БИРМЕ

В английской газете «Дейли телеграф энд Морнинг пост» помещено письмо о положении в Бирме. Проживающие в Бирме японцы, говорится в письме, подстрекали местных жителей препятствовать постройке дороги, связывающей Бирму с Китаем. Дипломатический представитель Японии в Бирме прибегал даже к угрозам.

Местные газеты «Рангун таймс» и «Рангун газет» опубликовали интервью японского консула в Рангуне, который заявил, что если дорога, идущая из Бирмы в Китай, будет использована для переброски товаров в Китай, то она подвергнется воздушной бомбардировке. (ТАСС).

АНТИВОЕННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ЯПОНИИ

ЧУНЦИН, 23 июля. (ТАСС). Из иностранных кругов сообщают о росте антивоенных настроений среди японского населения.

В конце июня в течение 3-х дней в Японии было арестовано свыше 300 человек, подозреваемых в участии в антивоенном движении.

Ненависть к войне население Японии выражает различными способами. 22 июня недалеко от Ивамидзава (на о-ве Хоккайдо) местные жители разобрали железнодорожные пути и пустили под откос поезд. 22 июня учащиеся городской школы в Киото подожгли школьные помещения. 21 июня группа рабочих крупной пароходной компании «Нихон Юсен Кайся» взорвала здание одной из фабрик этой компании.

Антивоенные настроения проникают и в японские колонии. В Корее отмечено много случаев взрыва бомб в портах Сейсин и Фузан. В городах и селах появляются антивоенные листовки и плакаты.

Из Тяньцзиня сообщают о поджогах военных складов, бараков, японских миссий и т. д. 28 июня в одном из портов Северного Китая японские военные власти казнили 26 японских солдат, обвиненных в подрывной работе на железных дорогах.

ЗАЯВЛЕНИЕ ХЭЛЛА

ВАШИНГТОН, 23 июля. (ТАСС). В ответ на запрос сената, противоречит ли введение эмбарго (запрещение) на вывоз военных материалов в Японию японо-американскому торговому договору, Хэлл заявил, что он предпочитает дать ответ на этот вопрос во время следующей сессии конгресса.

В соответствии с этим заявлением Хэлла председатель сенатской комиссии по иностранным делам Питтмен заявил, что рассмотрение вопроса о введении эмбарго на вывоз военных материалов в Японию временно откладывается.

АНТИФАШИСТСКАЯ ПРОПАГАНДА В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 23 июля. Английский публицист Кинг Холл организовал массовую посылку в Германию индивидуальных антифашистских писем. По сообщению корреспондента газеты «Ньюс кроникл» из Меца, германский министр пропаганды Геббельс распорядился принять срочные меры против распространения этих писем. Количество агентов гестапо в почтовых отделениях германских городов, расположенных близ французской границы, особенно в Саарбрюккене, Аахене, Кельне, Эссене, а также в портах удвоено. Все письма, идущие из Германии во Францию и из Франции в Германию, подвергаются секретному просмотру путем применения инфракрасных лучей.

ПОДРОБНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АБЕЦА

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Как известно, из Франции недавно был выслан крупный германский агент Абец, имевший связи во влиятельных французских кругах и фактически руководивший германской пропагандой во Франции.

Газета «Се суар» печатает подробные сведения о том, кто такой Абец. Некогда Абец подвизался среди студентов-социалистов. Затем он примкнул к националистам. В свое время он преподавал рисование в средней школе в Карлсруэ. В этот период он приступил к организации «сближения» молодежи Германии и Франции. На этой почве Абец установил связь с редактором французской газеты «Нотр тан» — Жаном Люшер. В 1930 году Абец и Люшер совместно организовали в Зольберге конференцию франко-германской молодежи, затем такие же конференции были проведены в Майнце, Берлине и Париже.

Далее газета указывает, что в это время Абец познакомился с Риббентропом, который в то время еще не играл особой роли.

После прихода Гитлера к власти Риббентроп убедил Абеца вступить в фашистскую партию. В 1934 году Абец организовал поездку группы французских студентов в Берлин. Позже Абец по предложению Риббентропа поддерживал связь между германскими и французскими союзами бывших фронтовиков и организовал поездку в Германию руководителей союза бывших французских фронтовиков Пишо и Жана Гуа. Одновременно Абец вел работу в Бельгии, где выступал в качестве одного из советников фашистского лидера Дегреля.

В 1938 году Абец приехал в Париж с новой миссией, возложенной на него Риббентропом. С этого момента деятельность его во Франции начинает приобретать особенно широкий размах.

ЗАСУХА В США

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (Соб. корр. «Правды»). Шесть северо-восточных штатов—Нью-Йорк, Пенсильвания, Коннектикут, Нью-Джерси, Массачузетс и Вермонт—сильно пострадали от засухи. Количество осадков здесь в июле было меньше нормального в 4—7 раз. Посевы значительно повреждены. Во многих местах начались лесные пожары. В штате Пенсильвания в одном районе произошло 40 пожаров.

В штате Массачузетс, кроме хлебов, тяжело пострадали фруктовые сады.

В штате Нью-Йорк сильно пострадали не только посевы, но и пастбища. Ожидается, что в связи с засухой начнутся перебои в снабжении водой ряда городов.

М. Ольгин.

ЗАБАСТОВКА РАБОЧИХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В ВЕРА-КРУС

НЬЮ-ЙОРК, 23 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, в гор. Вера-Крус (крупный портовый город Мексики) забастовали рабочие электростанции. Бастующие требуют улучшения условий труда и заключения нового коллективного договора. В связи с забастовкой город остался без света, движение трамваев прекращено.

Испытания стальных убежищ в Англии

Английские газеты сообщают об опубликовании английским правительством «Белой книги», в которой приводятся данные о проведенных официальных испытаниях стальных убежищ на случай воздушных бомбардировок. К настоящему времени среди населения распределено 800.000 штук таких стальных убежищ, в каждом из которых может укрыться несколько человек.

Опыты были проведены с 500-фунтовыми бомбами (английский фунт — 454 грамма). Бомбы, разорвавшиеся как на поверхности земли, так и на глубине 4 футов от поверхности земли (фут—0,3 метра), разрушили убежища, находившиеся на расстоянии 10 футов от места падения бомбы и на глубине от одного и до трех футов. Таким образом, взрыв бомбы на расстоянии 10 футов от убежища может рассматриваться как прямое попадание.

Убежища, находившиеся на расстоянии 15 футов от места падения бомбы, были разрушены лишь теми бомбами, которые разорвались на глубине 4 футов. Бомба, разорвавшаяся на поверхности земли, нанесла убежищам лишь незначительные повреждения и притом на стороне, ближе расположенной к месту взрыва. Кроме того, убежища были пробиты осколками бомбы.

Расстояние в 25 футов от места взрыва бомбы может уже считаться безопасным расстоянием. Бомба, разорвавшаяся на этом расстоянии и на глубине в 4 фута, не причинила никаких повреждений ни одному из убежищ. Бомба, взорвавшаяся на поверхности на том же расстоянии от убежищ, не причинила убежищам, расположенным на глубине 3 футов, никакого вреда, если не считать того, что был несколько потревожен слой земли, покрывавший убежища. Одно убежище, расположенное на глубине одного фута, получило повреждение и было пробито тремя осколками на высоте в 4 и 5 футов. На расстоянии 50 футов от места взрыва бомб убежища совершенно не пострадали.

Для изучения вопроса о действии взрывной волны 500-фунтовой бомбы по живым целям в убежища и вне их были помещены козлы и крысы. Результаты действия взрывов на «обитателей» убежищ исследовались, в частности, путем измерения давления воздуха внутри и вне убежищ.

Во время испытания на убежища сбрасывались также камни весом от полутора до двух тонн с высоты в 25 футов. Однако никаких заметных повреждений убежищам это не нанесло. Для проверки прочности убежища на него были нагружены стальные болванки общим весом в 75 тонн. Испытания подтвердили прочность убежища.

Опыты, по мнению экспертов, показали, что стальные убежища являются вполне надежными для защиты от бомб весом в 500 фунтов на расстоянии в 50—25 футов. Для того, чтобы избежать повреждений от взрывной волны на расстоянии 25 футов от места взрыва, необходимо, чтобы убежище было расположено на 3 фута ниже поверхности земли. (ТАСС).

ЭКСПОРТ ОРУЖИЯ ИЗ ШВЕЦИИ

Шведский журнал «Фэрльден и Даг» опубликовал данные об увеличении экспорта оружия и стратегического сырья из Швеции.

В 1937 году Швеция среди стран—экспортеров оружия занимала пятое место. Теперь, по исчислениям журнала, она занимает третье место. Экспорт оружия и военных материалов, составивший в 1937 году 26 миллионов шведских крон, возрос в 1938 году на 50 проц.

Значительную часть этого экспорта, пишет журнал, составляет железная руда, идущая в Германию. Много оружия вывозится из Швеции в такие страны, которые служат лишь транзитным пунктом. К числу этих стран журнал относит Сиам и Аргентину, закупивших в 1938 г. в Швеции оружия и военных материалов на 15 миллионов крон.

СТОКГОЛЬМ, 23 июля. (ТАСС).

НАЗНАЧЕНИЕ ПОЛЬСКИХ МОРСКИХ АТТАШЕ В ЛОНДОН И ПАРИЖ

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Ссылаясь на достоверные источники, из Варшавы сообщают, что польское правительство решило назначить морских атташе в Лондоне и в Париже. В Лондон назначается начальник военно-морской школы в Быдгоще капитан Стокласа, в Париж—капитан Лазоцкий.

ГЕРМАНО-РУМЫНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

БЕРЛИН, 23 июля. (ТАСС). 20 июля в Бухаресте было подписано дополнительное германо-румынское экономическое соглашение. Согласно этому соглашению, Румыния должна в соответствии с потребностями Германии поставлять ей лучшие сорта посевных семян, скот, молочные продукты, фрукты, овощи и т. д.

ПОСАДКА ГЕРМАНСКОГО САМОЛЕТА НА ФРАНЦУЗСКОМ ВОЕННОМ АЭРОДРОМЕ

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). На французском военном аэродроме близ Страсбурга опустился германский самолет, пилотируемый летчиком Энценбергером. Германский летчик об'яснил свою посадку на французском военном аэродроме тем, что он по пути из Мюнхена в Ульм был застигнут грозой, незаметно пересек Рейн и принял Страсбургский собор за собор Ульма.

Иностранная хроника

❋ Производство самолетов в Италии в последнее время из-за недостатка материала сократилось до 100 штук в месяц.

❋ В Италии 24 июля начинаются морские маневры, которые продлятся до 30 июля. В маневрах принимает участие германская морская миссия.

❋ 4 германских военных сторожевых корабля посетят с 27 по 31 июля латвийскую гавань Вентспилс (Виндава).

❋ В Клайпеду прибыл для инспектирования военного флота командующий германской военно-морской базой Балтийского моря адмирал Карльс.

Новый Голливуд

Появление весной этого года на американском экране фильмов: «Признания германского шпиона» и «Хуарес» — произвело большое впечатление в США. Голливуд, который в течение десятков лет принципиально кормил зрителя реакционной бульварщиной, который каждую передовую социальную тему в кино неизменно встречал в штыки, вдруг выпустил две передовых по содержанию и по идее картины. Явление, несомненно, исключительное. Об'ясняется оно деловыми расчетами кинопромышленников Голливуда, вынужденных считаться со вкусами массового зрителя и ростом антифашистских настроений в массах.

Кинопромышленность, центром которой в США является Голливуд, по своим оборотам, вложенным капиталам и прибылям стоит на четвертом месте в ряду всех отраслей американской промышленности. Капиталы, вложенные в кинофабрики, исчисляются в два миллиарда долларов. По статистике, в среднем еженедельно 85 миллионов взрослых людей в США посещают кино. В кассы кинотеатров поступает ежегодно круглым счетом один миллиард долларов.

В США около 16 тысяч кинотеатров (16.251 кинотеатр на 9.855.325 мест) — примерно один на каждые 8 тысяч жителей страны. 100 фирм занимаются производством картин. Ежегодно выпускается около 500 полнометражных и около 800 короткометражных фильмов. Производственные расходы по выпуску фильмов составляют 165 миллионов долларов в год. Кинотеатры платят кинопромышленникам за прокат фильмов в среднем 250 миллионов долларов в год. Около 77 миллионов расходуется ежегодно кинофирмами на рекламу фильмов в США и около 33 миллионов долларов на рекламу за границей, ибо кинопромышленность — экспортная отрасль народного хозяйства в США.

Коротко говоря, американская кинопромышленность—это подлинный «биг бизнес»—огромное деловое предприятие. И миллионы этого предприятия, более, чем какого бы то ни было другого, строятся на стекающихся в кассы кинотеатров грошах народа. В США кино называют «университетом бедняка»—это подлинное массовое зрелище.

Практика последних лет, когда США пережили и экономический кризис, и безработицу, а народные массы накопили порядочный опыт борьбы за демократические права, показала, что вкусы американского зрителя изменились. По образному выражению одного писателя — «Мэйн-стрит— Главная улица—перестала покорно принимать то, что ей показывали в кино по предписаниям Уолл-стрит — улицы Банков». Детективные фильмы и пустые пошлые картины на сюжет любовных приключений богачей перестали удовлетворять массового зрителя. Посещаемость кинотеатров стала угрожающе падать. В прошлом году владельцы кинотеатров били тревогу по поводу тех убытков, которые они несут в связи с сокращением посещаемости кино. В 1930 году кино имели 110 миллионов зрителей в неделю, в 1932—1933 гг. число их упало до 60 миллионов и в 1938 году оно составляло, как сказано, 85 миллионов.

Падение посещаемости кино в годы кризиса и безработицы, несомненно, связано с обнищанием масс. Но все же вместе с тем киновладельцы, и в первую очередь владельцы кинотеатров, отметили тот факт, что публика стала все хуже принимать массовую голливудскую продукцию — картины, составляющие столь резкий контраст с действительностью, картины, никак не отвечающие на запросы и интересы масс, на волнующие их проблемы.

Не мог одновременно пройти незамеченным для кинодельцов и неизменный успех и прекрасные сборы, которые делали появляющиеся на американских экранах советские фильмы, а также те немногие высокие по художественному качеству и по серьезности содержания фильмы, которые изредка выпускал на экран и Голливуд. «Жизнь Пастера», «Жизнь Эмиля Золя», «Они этого не забудут» — фильм против линчевания негров, «Блокада», еще несколько картин на социальные темы были прекрасно приняты публикой и приносили большие доходы. В то же время массовый зритель сплошь и рядом бойкотировал фашистские, антирабочие картины, а надоевшие пошлости, вроде «Я ничего не могу предложить тебе, кроме любви», стали делать плохие сборы.

Эти коммерческие соображения и нажим со стороны многих кинотеатров, охотно бравших в прокат хорошие фильмы, сыграли свою роль, и на экранах США в последнее время появился ряд фильмов, получивших высокую оценку передовой общественности и хорошо принятых массовым зрителем.

Из таких фильмов, кроме уже упоминавшегося «Хуареса», можно назвать «Беглец из каторжной тюрьмы», «Испанская земля» — документальный фильм о борьбе испанского народа, «Черный легион» — о фашистских организациях в США, «Дети-рабы» — об эксплоатации детского труда и др.

Антифашистские фильмы неизбежно вызывают бешенство реакции. Фильм «Признания германского шпиона» повлек протесты со стороны германского правительства и германских посольств во всех странах, где его теперь показывают. А руководитель германской фашистской организации в США Фриц Кун даже возбудил против фирмы «Братья Уорнер», поставившей фильм, иск на 5 миллионов долларов «за клевету».

Подталкиваемые успехом последних антифашистских фильмов, некоторые кинофирмы готовят новые картины того же направления. Метро Гольдвин ставит фильм по роману Синклера Льюиса «У нас это невозможно». «Братья Уорнер» выпускают картину «Подпольная Германия» и еще один антифашистский фильм. «Мошен пикчерс гильд» поставила фильм Эрики Манн «Школа варваров», Чарли Чаплин, как известно, работает над фильмом «Диктатор».

О том, какая жестокая борьба идет вокруг каждого такого фильма, можно судить по истории некоторых сценариев. Инсценировка антифашистского романа Синклера Льюиса «У нас это невозможно» несколько раз откладывалась. Сценарий одного нашумевшего романа из рабочей жизни пытается купить какой-то крупный банк, чтобы не допустить его показа на экранах. Несколько фирм под давлением реакции отказалось от намеченных постановок. Однако, по словам «Дейли уоркер», «американский кинозритель так настойчиво и громко требует прогрессивных фильмов, что Голливуду «пути назад» уже больше нет».

Попытки Голливуда выпустить на рынок передовые антифашистские фильмы, фильмы с социальным содержанием чрезвычайно характерны. Они отражают, как уже сказано, растущие антифашистские настроения масс. Одновременно они указывают и на определенные сдвиги, происходящие в среде художественного коллектива Голливуда, среди его режиссеров, сценаристов, актеров. В последние годы в Голливуде из борьбы актерской массы против эксплоатирующих рядового актера дельцов, против черной реакции в художественном руководстве кинопромышленности выросли передовые актерские организации.

Во многих случаях актеры Голливуда были инициаторами целого ряда антифашистских выступлений в США. В Голливуде с особым успехом проходили все мероприятия по организации помощи республиканской Испании, китайскому народу, бойкоту японских товаров. Возникший в ноябре 1938 года в Голливуде «комитет 56» организовал широкую антифашистскую кампанию по всей стране и собрал миллионы подписей под петицией о бойкоте стран-агрессоров, поданной в конгресс.

Эти антифашистские настроения в Голливуде оказывают влияние и на его художественную продукцию. В результате в последнее время все чаще прорывается глухая стена косности и реакционности, и на экраны США выходят фильмы, проникнутые демократическими идеями и отвечающие запросам масс.

(Соб. инф. «Правды»).

Пленум ЦК КП(б)У

КИЕВ, 23 июля. (Корр. «Правды»). 22—23 июля состоялся пленум ЦК КП(б)У. Пленум обсудил вопросы: о реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах»; о состоянии массово-оборонной работы в Каменец-Подольской и Днепропетровской областях; сообщения о ходе уборки урожая, о ходе работ по определению урожайности и заготовок сельскохозяйственных продуктов и сообщение о ходе сселения с хуторов. Пленум разрешил также ряд организационных вопросов.

Докладчик по первому вопросу—заместитель председателя Совнаркома УССР тов. Старченко охарактеризовал состояние животноводства на Украине и указал на ряд мер, которые следует предпринять для наилучшей реализации постановления партии и правительства. Все выступавшие в прениях товарищи указывали, с каким большим одобрением встретили колхозники решение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б).

В прениях по этому вопросу выступил товарищ Н. С. Хрущев. Он обратил внимание всех членов пленума на исключительную важность сейчас же заняться организацией кормовой базы и взять под контроль корма, сделать все необходимое для того, чтобы обеспечить теплую зимовку всему скоту. Особое внимание необходимо уделить подбору заведующих фермами. Во главе животноводческих ферм должны стоять самые добросовестные, самые преданные, знающие и любящие дело колхозники.

Доклады председателей советов Осоавиахима Каменец-Подольской и Днепропетровской областей и развернувшиеся по этим докладам прения показали, что после XVIII с'езда партии особо оживилась оборонная работа. Миллионы трудящихся осваивают оборонные специальности. Общества Осоавиахим и Красный крест пополнились сотнями тысяч новых членов. Однако в работе этих обществ есть немало недостатков.

Выступивший в прениях тов. Бурмистенко указал на ряд фактов вопиющего бюрократизма в этих обществах, на исключительную текучесть руководящих кадров в осоавиахимовских организациях, на отсутствие должного внимания военно-прикладным видам спорта и на слабость осоавиахимовской работы в деревне.

По всем обсужденным вопросам пленум ЦК принял соответствующие решения. Пленум ЦК КП(б)У избрал третьим секретарем ЦК КП(б)У тов. Коротченко Д. С. и в состав политбюро ЦК КП(б)У тов. Гречуху М. С.

МОЩНЫЙ НЕФТЯНОЙ ФОНТАН

БАКУ, 23 июля. (По телеграфу). На территории треста «Кергезнефть», в районе Кушхана, ударил мощный нефтяной фонтан из скважины 22, пробуренной бригадой мастера тов. Дормидонова. Вместе с нефтью скважина выбрасывает большое количество газа.

Кушхана — новый, богатый нефтью участок, недавно переданный «Кергезнефти». В настоящее время на участке заложены новые буровые скважины. Фонтанирующую скважину бригада тов. Дормидонова, участвующая в социалистическом соревновании Баку—Донбасс, сдала почти на полмесяца раньше срока. («Бакинский рабочий»).

ЦЕННОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ

ВОРОШИЛОВГРАД, 23 июля. (По телеграфу). Инженер Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции тов. Ф. С. Бовкун сконструировал сифонно-пневматический пресс для выработки огнеупорного кирпича. За 7 часов он штампует 8.700 кирпичей. Пресс Бовкуна стоит 12 тыс. рублей. На заводе построено 5 таких прессов. («Ворошиловградская правда»).

ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ВОРОНЕЖЕ

ВОРОНЕЖ, 23 июля. (Корр. «Правды»). Свыше 13 млн. рублей выделено в этом году на благоустройство Воронежа. На-днях закончено строительство четырехэтажного жилого дома на 22 квартиры. В разгаре стройка второго жилого здания — на 44 квартиры. Началось скоростное строительство гостиницы.

ВЫПОЛНЕНА СЕМИМЕСЯЧНАЯ ПРОГРАММА

СМОЛЕНСК, 23 июля. (По телеграфу). Ярцевская фабрика им. Молотова досрочно выполнила семимесячную программу. Прядильная фабрика выработала 4.851 тонну пряжи, ткацкая фабрика—свыше 27 миллионов метров ткани. («Рабочий путь»).

МЕТАЛЛ ЗА 22 ИЮЛЯ

(В тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45.0	39.1	86.9
СТАЛЬ	55.8	44.5	79.8
ПРОКАТ	40.3	29.5	73.3

УГОЛЬ ЗА 22 ИЮЛЯ

(В тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	389,6	360,4	92,5
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,6	114,1	93,1
Ворошиловградуголь	86,1	76,8	89,2
Ростовуголь	26,0	24,5	94,2
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	53,0	52,1	98,2
В. МОСКВОУГОЛЬ	25,8	23,0	89,0

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 22 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	234	234	100,0
Автомашин легковых «ЗИС»	13	13	100 0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	407	370	90,9
Автомашин легковых «М-1»	71	72	101,4

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

22 июля на железных дорогах Союза погружено 102.253 вагона, 100,2 проц. плана, выгружено 100.399 вагонов — 98,0 проц. плана.



Краснофлотский ансамбль песни и пляски Черноморского флота. Фото А. Каетного.

ВЫДАЮЩИЙСЯ ПОЛЕТ ПЛАНЕРИСТКИ ВЕЛИКОСЕЛЬЦЕВОЙ

ВОРОНЕЖ, 23 июля. (По телефону). Сегодня, в 15 часов 40 минут, в Липецке приземлился двухместный планер «Стахановец», пилотируемый московской планеристкой тов. Великосельцевой. Во второй кабине находилась планеристка тов. Горохова.

Тт. Великосельцева и Горохова — участницы XIV всесоюзных планерных состязаний. Сегодня утром они вылетели из Тулы с заданием совершить полет на дальность. По предварительным итогам, планеристки пролетели по прямой по маршруту Тула—Липецк около 230 километров. Этот результат превышает официальный международный женский рекорд дальности полета на двухместном планере, принадлежащий планеристке О. Клепиковой (152 километра 638 метров).

Завтра планеристки вылетают на своем планере на буксире самолета «П-5» в Тулу. («Коммуна»).

НОВЫЙ ИРРИГАЦИОННЫЙ КАНАЛ

КЗЫЛ-ОРДА, 23 июля. (По телеграфу). В Кармакчинском районе, Кзыл-Ординской области (Казахстан), закончено сооружение нового канала для ирригационных систем Аю-Чаганак и Курайли. Длина нового канала 7 километров, ширина (по дну) — 8 метров. Выполнено земляных работ 100 тысяч кубометров. В работах принимали участие 1.500 колхозников. Сооружение канала обеспечивает нормальное орошение до 6 тысяч гектаров посевов. («Ленинский путь»).

НАЧАЛСЯ ВТОРОЙ ТИРАЖ ЗАЙМА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

БАКУ, 23 июля. (ТАСС). Сегодня, в 10 часов утра, в Баку, в Азербайджанском государственном ордена Ленина театре оперы и балета имени М. Ф. Ахундова, начался второй тираж выигрышей Займа Третьей Пятилетки (выпуск первого года).

ОТОВСЮДУ

✦ В городе **Смела** (Киевской обл.) окончили медицинскую школу 210 сестер и акушерок. Все они начинают работать в различных республиках и городах страны.

✦ Группа командиров **краснодарского** авиационного училища совершает шлюпочный переход на 3.000 километров по рекам: Клязьма, Ока, Волга и Дон.

✦ В **Павлодаре** закончилось областное совещание председателей аульно-сельских советов и райисполкомов. Присутствовало 110 человек.

✦ В **Ершичском районе** (Смоленская область) начали сдачу зерна государству колхозы «Красный бор», «Веселая жизнь», колхоз им. XVII партс'езда и другие.

✦ В **Ростове-на-Дону** 23 июля дан старт агитационному авто-мотопробегу в честь Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Пробег проводится по 5 маршрутам и охватит большинство районов области.

✦ **Камчатский** Госрыбтрест досрочно выполнил годовой план выработки крабовых консервов.

ПЕРЕД ОТКРЫТИЕМ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ

ДЕНЬ НА ВЫСТАВКЕ

Вчера на выставке полным ходом продолжались работы по оформлению главного входа, башни Главного павильона площади Колхозов и площади Механизации. В непринятых еще Главным выставочным комитетом павильонах заканчивались последние оформительные работы.

* * *

На главном под'езде продолжался монтаж скульптуры «Рабочий и колхозница». Фигура рабочего почти закончена, быстрым темпом шли монтаж фигуры колхозницы, а также отделка постамента и бассейна.

* * *

У Триумфальных ворот закончена установка флагштоков и асфальтирование площади напротив административного корпуса, продолжалась укладка мрамора в пролетах ворот.

* * *

Скульптура «Тракторист и колхозница» на башне Главного павильона освобождается от лесов. Она выкрашена в золотистый цвет. Разрешен вопрос о предохранении башни от грозы. Громоотвод поставлен над скульптурой, в центре пшеничного снопа.

На башне развернулись штукатурные работы и продолжалась установка специальных фонарей для освещения снопов, украшающих фасад башни. Внутри башни монтируется 60-метровая железная лестница.

* * *

На площадке павильона Дальнего Востока закончена отделка водного бассейна. На-днях он будет наполнен водой. Закончена установка монументальной скульптуры пограничника. Скульптура выкрашена бронзовой краской. Внутри павильона за день размещены по стэндам дополнительные натуральные экспонаты: снопы различных культур, ископаемые, пушнина.

* * *

Закончена укладка мраморных полос на площади Колхозов. Площадь очистилась от строительного мусора и хлама, преобразилась и похорошела. Зазеленели на широком асфальтированном поле газоны, запестрели цветы. Развернулась укладка мрамора на стенках фонтана.

* * *

В павильоне «Москва» закончилось размещение экспонатов нового урожая. Художники положили последние мазки на свои картины. Стэнды колхозов пополнились свежими овощами, снопами нового урожая пшеницы, овса, льна. В вводном зале—множество цветов, доставленных участником выставки — колхозом имени Сталина, Ростокинского района.

* * *

В зал Рязанской области поступил богатый набор различных кустарных изделий: кружева, вышивки, скатерти.

* * *

На верхних площадках павильона Механизации началось опробование механического конвейера, полностью закончены асфальтировочные и штукатурные работы. В павильоне повсюду сняты леса. На возвышениях в центре павильона установлены комбайны.

В КАРНАВАЛЬНУЮ НОЧЬ

Улицы, ведущие к Центральному парку культуры и отдыха им. Горького, были вчера вечером запружены народом. Тысячи людей в ярких костюмах и масках направлялись в парк, на пятый традиционный карнавал, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР.

Как дорогих гостей, встречали москвичи краснофлотцев и командиров Балтийского и Черноморского флотов, прибывших в Москву на праздник.

С наступлением темноты вспыхнула многокрасочная иллюминация. Лучи прожекторов, скрестившись, осветили карнавальное шествие. По аллеям на колесницах, верхом на лошадях, верблюдах, слонах и других животных медленно двигались артисты, затейники, массовики. На длинных ходулях шагали «великаны» в широких шляпах. Здесь можно было встретить персонажей популярных детских сказок, героев известных литературных произведений и кинокартин.

В 9 час. 30 мин. вечера представитель Народного комиссариата Военно-Морского Флота СССР комкор тов. Мушнов открыл карнавал. Он поздравил трудящихся столицы с Днем Военно-Морского Флота. Его слова о могучем советском морском и океанском флоте, создаваемом в наших водах, были встречены бурными аплодисментами многих тысяч людей.

В темном небе огненными брызгами рассыпался фейерверк. Под звуки фанфар на вершине макета корабля, воздвигнутого в центре Ленинской площади, взвился флаг. Веселые, смеющиеся толпы разбрелись по парку. Всюду их ждали развлечения. На площадях, эстрадах, набережной Москва-реки играли оркестры, выступали артисты театров, цирка, эстрады. На Ленинской площади с палубы корабля показывали свое искусство ансамбль красноармейской песни и пляски Московского военного округа, Государственный ансамбль Абхазской АССР, коллективы краснофлотской самодеятельности и др. Театры парка дали ночные спектакли. Молодежь затевала хороводы, пляски, шумные массовые игры.

С большим интересом рассматривали участники карнавала образцы военно-морской техники. Вот группа молодых людей зашла в радиорубку корабля. Краснофлотцы об'ясняют сложную систему связи и сигнализации. Рядом — боевые орудия, торпеды, оптические приборы, гидросамолеты...

Музыка гремела повсюду, даже с плотов на Москва-реке. Как всегда, происходил традиционный конкурс на лучший карнавальный костюм. На Москва-реке при свете прожекторов состязались пловцы, скользили иллюминованные лодки. Над жизнерадостными людскими потоками всю ночь взвивались фейерверки, переливались и сверкали всеми цветами радуги огни иллюминации, озаряя картину народного веселья.

Свыше 100.000 человек посетило вчера парк.

КОНКУРС НА ПРОЕКТ ПАМЯТНИКА ГЕРОЯМ ХАСАНА

ВЛАДИВОСТОК, 23 июля. (Корр. «Правды»). По решению оргкомитета Верховного Совета РСФСР по Приморскому краю об'является всесоюзный конкурс на проект памятника героям Хасана. Памятник будет установлен в селе Краскино, Хасанского района, на площади размером 600 на 700 метров. По условиям конкурса памятник должен отобразить преданность Красной Армии родине, партии, правительству, великому Сталину, олицетворить боевой лозунг хасановцев «За партию, за Сталина — вперед!»

Окончание конкурса — 15 сентября этого года.

На сооружение памятника ассигновано 250 тысяч рублей. За лучший проект устанавливается семь премий. Первая премия— 7.000 рублей.

В РАЙОНЕ ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ»

«СЕДОВ», 23 июля. (По радио). С 1 по 17 июля «Седов» продрейфовал 10 миль. Погода пасмурная, туманная, температура не превышает плюс 3 градусов. Отсутствие солнечных дней не отражается на таянии льда и снежного покрова. С каждым днем увеличивается количество озерков пресной воды, которые покрывают поверхность льда. Глубина местами достигает метра и больше. Подвижек льда в районе дрейфа не наблюдалось. Вся научная работа проводится в прежнем об'еме бесперебойно.

Седовцы готовятся ко Дню Красного Флота: выпускается стенная газета, состоятся стрелковые соревнования и просмотр кинофильма о жизни Красного Флота.

Д. ТРОФИМОВ.

МАГНИТНАЯ АНОМАЛИЯ В СЕРОВСКОМ РАЙОНЕ

СВЕРДЛОВСК, 23 июля. (По телеграфу). Геолого-разведочная партия тов. Алешина, работающая в районе Масловского рудника, Серовского района, обнаружила магнитную аномалию и выходы магнитного и красного железняка. Руды—хорошего качества. Уральское геологическое управление перебрасывает в эти места буровое оборудование. («Уральский рабочий»).

Хроника искусств

С'емки фильма «Бабы». В Астрахань прибыла первая группа киноэкспедиции для с'емки картины «Бабы». Фильм выйдет на экран в конце года.

Спектакль украинского оперного кружка. Силами украинского кружка художественной самодеятельности при Актюбинском железнодорожном клубе имени Ленина поставлена опера «Запорожец за Дунаем».

Гастроли театра им. К. А. Марджанишвили в Москве. 15 августа в Москве начинаются гастроли Тбилисского грузинского академического театра им. К. А. Марджанишвили. Театр покажет пьесы: «Из искры» Ш. Дадиани, «Георгий Саакадзе» У. Чхеидзе, «Свадьба в колхозе» П. Какабадзе, «Повесть о них» В. Габискирия и другие.

Праздник на стадионе «Динамо»

Вчера в Москве, на стадионе «Динамо», происходил спортивный праздник, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР. На праздник пришло около 60.000 москвичей. Им была показана часть программы показательных выступлений спортсменов союзных республик на Красной площади, состоялся короткий митинг.

Затем зрители увидели футбольный матч на первенство страны между командами добровольных спортивных обществ «Спартак» и «Металлург». Игра прошла под знаком преимущества футболистов «Металлурга», непрестанно угрожавших воротам «Спартака». Их усилия увенчались успехом. На последних минутах игры «Металлург» забил единственный мяч в ворота спартаковцев и выиграл матч со счетом 1 : 0.

Вчера на стадионе было установлено два всесоюзных рекорда: команда бегунов «Динамо» в шведской эстафете (4×1.500) показала время 16 минут 38,4 секунды; женская команда «Динамо» прошла эстафету (4 × 100) за 50 секунд.

СТРОИТЕЛЬСТВО ШКОЛ

КИЕВ, 23 июля. (Корр. «Правды»). Комиссия городского совета приняла одну из четырех строящихся в Киеве новых школ. Это — четырехэтажное здание по улице Заливчого в Кагановичском районе. Школа двухкомплектная, рассчитана на 880 учеников. Строительные работы оценены комиссией на «отлично» (начальник строительства тов. Гофман).

Закончено также строительство школы на 400 учеников по Брест-Литовскому шоссе в Октябрьском районе. В основном закончены и две других школы. Они будут приняты комиссией в течение ближайших двух декад.

* * *

Комиссия Московского городского отдела народного образования приняла первые две новые школы, построенные на Новомосковской улице и Шаболовке. В ближайшие дни будут приняты еще два здания — в Машковом переулке и на Варшавском шоссе.

Во всех 27 школах, которые получает в этом году столица, оборудованы просторные и светлые кабинеты, физкультурные залы. Каждое здание рассчитано на 880 учащихся. (ТАСС).

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ СУДНО «АНАТОЛИЙ СЕРОВ»

ТУЛА, 23 июля. (По телеграфу). В Калугу прибыло экспериментальное судно «Анатолий Серов», предназначенное для курсирования по малым и обмелевшим рекам. Судно, снабженное газогенераторным мотором «ЧТЗ» мощностью в 53 лошадиных силы, будет работать на газе, получаемом от сжигания древесных чурок. Несмотря на небольшую мощность мотора, судно вмещает 90 пассажиров (кроме команды). На каждые 110 километров расход дров составляет один кубометр.

Судно «Анатолий Серов» построено на московской судоверфи. После испытаний будет решен вопрос о серийном производстве подобных судов. («Коммунар»).

ПРОИСШЕСТВИЯ

Пожар. Гражданка М. Д. Монахова зажгла керосинку и, оставив ее без присмотра, ушла из квартиры (ул. Хромова, 60, Москва). В квартире начался пожар. Огонь быстро перебросился по помещению, сгорел весь дом. Во время пожара из окна второго этажа выбросилась А. И. Иванова. С тяжелыми ушибами она отправлена в больницу им. Остроумова.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

29 ИЮЛЯ. Ст. им. Коминтерна. 11.15* — Передача для домохозяек. Рассказ Шевелева «Аринка». 12.30*—Концерт еврейской музыки. 13.00* — Отрывки из оперетты Оффенбаха «Орфей в аду». 17.30* — Беседа «Железнодорожный транспорт и оборона страны». 18.30*—Концерт-беседа «Роберт Шуман» (83 года со дня смерти). 19.00 — Песни народов СССР в обр. Черемухина. 19.30*—Консультация в помощь изучающим историю ВКП(б). О книге В. И. Ленина «Государство и революция». 20.00*—Эстрадный концерт. 21.00* — Концерт, посвященный Дню железнодорожника (трансл. из ЦПКиО им. Горького). **Ст. ВЦСПС:** 12.15—Отрывки из оперы Вагнера «Лоэнгрин». 13.00—Камерный концерт из произв. Чайковского. 17.00—Песни И. Дунаевского из звуковых кинофильмов. 18.30—Лит. передача. «Монгольская народная республика (по книге Ланина, Славина и Хацревина «Лето в Монголии»). 19.30 — Выступление худож. самодеятельности. 20.00—Концерт из цикла «Музыканты-антифашисты». 21.00—Монтаж оперы Рубинштейна «Демон». **Ст. РЦЗ:** 22.00—Радиочас. «Готовить кадры для радиовещания». 22.30—Лит. передача «Пограничники».

*) Радиопередачи, отмеченные звездочкой, передаются по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ и САДАХ

САД и ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ» — ЗИМНИЙ ТЕАТР — спект. театра Краснознаменного Балтфлота — НАШЕ МОРЕ. Нач. в 8 ч. веч. Билеты, взятые на спект. Камерного театра, действительны. ◇ МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального театра) — утро — Свадьба в Малиновке; веч. — На берегу Амура. ◇ СИМФОНИЧЕСКАЯ ЭСТРАДА — Большой концерт. Нач. в 9.15 в. ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—Леонид Утесов и его джаз-оркестр. Новое театрализованное представление—«Много шума из тишины». Нач. в 9 час. веч. ◇ КИНОТЕАТР — Сын Монголии.

САД И ТЕАТРЫ «АКВАРИУМ». (Телефон Д 1-27-68) — ЗИМНИЙ ТЕАТР—Илья Муромец (спект. Московского ТЮЗ'а). Нач. в 8 ч. веч. МОСКОВСКИЙ СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР—утро—Сын народа; веч. — Егор Булычев (в помещ. Летнего закрытого т-ра).

ПАРК ЦДКА (пл. Коммуны, 2, телефон И 1-41-91) — ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — Чортов мост (спект. Камерного т-ра). Нач. в 8 ч. в. ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—«Женатый холостяк». ◇ Концертное отделение. Нач. в 9 ч. веч.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ДРАМТЕАТР—утро и веч. — Павел Греков (спект. Свердловского драм. т-ра). 29/VII и 31/VII — утрен. спект.— Анна Каренина. Нач. в 12 ч. д. Билеты продаются в кассах ЦПКиО ежедневно с 2 ч. дня.

ПО СТАЛИНСКОЙ МОРСКОЙ ТРАССЕ

Беседа с Героем Советского Союза И. Д. Папаниным

Перед выходом в Арктику на ледоколе «И. Сталин» начальник Главного управления Севморпути рассказал вашему корреспонденту об арктической навигации этого года следующее.

— Наши советские полярники, — говорит Иван Дмитриевич Папанин, — называют Северный Морской путь сталинской трассой, потому что по инициативе товарища Сталина и при его личном содействии открыт и проложен во льдах этот внутренний морской путь на Дальний Восток. Все наступательное движение большевиков в Арктику, начиная от первых сквозных рейсов кораблей и кончая нашим дрейфом на льдине в Центральном Полярном бассейне, — все это преследовало одну цель: освоение нового морского пути, укрепляющего обороноспособность и мощь советского государства.

В нынешнюю арктическую навигацию по Северному Морскому пути будет проведено свыше 100 кораблей. Никогда еще в Арктике в течение одного года не было так много судов различных типов, тоннажа и назначений. По Северному Морскому пути мы повезем хлеб, машины, металл, продукты, товары широкого потребления для Крайнего Севера и Дальнего Востока. По северной трассе поедут пассажиры, жители полярных станций, строители портов, аэродромов и рудников, люди, которые с честью преодолеют трудности экономического освоения побережья и островов Северного Ледовитого океана.

В западном секторе Арктики будут действовать ледоколы «Сталин», «Ермак», «Литке», «Ленин», ледокольные пароходы «Сибиряков», «Садко», «Русанов», «Малыгин», «Дежнев». Ледоколы «Сталин» и «Ермак» проводят караваны судов от острова Диксон, через пролив Вилькицкого и дальше в море Лаптевых. Там караваны принимает мощный ледокол «Лазарь Каганович», идущий с востока. Ему помогает «Литке». Ледокол «Ленин» будет занят проводкой судов в Карском море, от ново-земельских проливов до Диксона.

Таким образом, мы имеем возможность вести большие караваны в двух направлениях. Для того, чтобы успешно завершить их проводку, нужно прежде всего приучить всех полярных моряков к элементарной истине, что график — это железный закон транспортной магистрали.

Точно по графику вышел в море ледокол «Литке». С некоторым опозданием идет наш флагманский ледокол «И. Сталин». Но экипаж обещает наверстать упущенное. Все транспортные суда сейчас направляются один за другим к острову Диксон и с начала августа они караваном, под водительством ледоколов, пойдут на восток.

Для того, чтобы вести корабли не вслепую, а с точным знанием положения льдов в Северном Ледовитом океане, нам надо было организовать широкую воздушную ледовую разведку. В Арктику были посланы самолеты, которые следят за подвижкой льдов, ежедневно совершая полеты в глубь океана. В этом году самолеты впервые дают обзор состояния льдов в океане к началу арктической навигации. Донесения летчиков суммируются в штабе морских операций, который находится теперь на ледоколе «Сталин». Покидая остров Диксон, ведя за собой караваны судов, мы уже будем знать, какие трудные участки нам предстоят во льдах Арктики. Судя по сводкам и ледовым прогнозам, в арктических морях в этом году будет сложная обстановка.

Теперь мы уже подходим к Арктике и к Северному Морскому пути не так, как раньше. Порты и научные станции должны строиться фундаментально, крепко, потому что большевики овладевают Арктикой надолго, навсегда. Ныне мы уже ведем борьбу за снижение себестоимости тонно-мили, за сохранность грузов, за безаварийность. Решаем целый комплекс хозяйственных задач, которые раньше выпадали из поля зрения полярников. Во всем этом — то новое, что отличает нынешнюю арктическую навигацию от прошлых лет.

Ледокол «И. Сталин» спустя пять дней после выхода из Мурманска должен быть у острова Диксон. Оттуда ледокол поведет первый караван по сталинской трассе на Дальний Восток.

На вопрос корреспондента «Правды», каковы перспективы дрейфа ледокола «Седов» и возможность его вывода из льдов в этом году, И. Д. Папанин ответил:

— Дрейф и научная деятельность героического экипажа ледокола «Седов» протекает нормально. Все здоровы, бодры, трудятся с воодушевлением. Мы располагаем теперь в Арктике мощным ледокольным флотом. При первой благоприятной обстановке в районе дрейфа «Седова» к нему будет послан самый мощный ледокол. Выполняя грандиозный план по проведению грузовых транспортов, мы неослабно следим за дрейфом «Седова», и в нужную минуту героическому экипажу будет оказана немедленная и реальная помощь.

МУРМАНСК, 23 июля. (Спец. корр. «Правды»).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71: Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47: Литературы и искусства—Д 3-11-07; Критики и библиографии—Д 3-10-82; Военного—Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—4803. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 656.